

Rheinpfalz Scaleauto® GT Cup 2015

1. Lauf der GT Serie am 27.06.2015

Heute ist der Auftakt für den Scaleauto® GT Cup. Wir Fahrer fiebern mit Spannung diesem Termin entgegen, soll doch der zukünftige Rennmotoren SRP HI-Speed30 30000u/12V/0,7A 330 g/cm erstmalig auf den Scaleautos ausprobiert werden. Die Rundenzeiten im Training am Vorabend sind vielversprechend.

Die Serie fahren wir entsprechend dem Reglement F für Scaleauto® mit einer Erweiterung. Die Rennklasse wird um die Viper vergrößert. Fahrer einer Viper statten ihr Fahrzeug mit zusätzlichen 5g vorne vor der Armaturentafel aus. Diese Maßnahme hat sich bewährt, um die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Fahrzeugen herzustellen und das Rennen offen und spannend zu halten.

Zum Rennen haben sich viele bewährte Fahrer und Freunde des Zieboslots eingefunden. Mit Spannung werden die Zeiten im Qualifying erwartet. Im letzten Moment, sozusagen auf letzter Rille hat Peter B. seinen Mercedes SLS fertig bekommen und ist an diesem Abend dabei.

Dirk G. hadert lange mit seinem Rennfahrzeug. Mit seinem Vater sucht er die bestmögliche Abstimmung. Die Entscheidung schwankt zwischen der Viper und dem Porsche. Im letzten Moment fällt die Entscheidung auf den Porsche, im aller letzten Moment auf die Viper und im finalen Moment der Abnahme zurück auf den Porsche.

So oder so ähnlich suchen alle Fahrer die finale Abstimmung und Schrauben und Optimieren für die schnellste Runde. Das Qualifying wird auf der Spur 4 ausgetragen. Für das Rennen wird eine Spannung von 10,5V und eine Renndauer von 9 Minuten pro Spur festgelegt.

Fahrzeugabnahme

	Fahrer	Fahrzeug	Deckelgewicht	Gesamtgewicht	Zahnrad 12 / 43	Rad	Spur vorne	Spur hinten	Boden-Frei 1,2
1	Kai M.	Audi R8 LMS	67,3	215,5	o. k.	26,3	79,8	80,3	o.k.
2	Dirk G.	Porsche 911 GT3	67,1	215,5	o. k.	26,1	79,7	83,6	o.k.
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	68,4	218,3	o. k.	27,5	79,6	83,3	o.k.
4	Michael K.	Viper GTS-R	74,3	222,0	o. k.	25,8	79,6	82,6	o.k.
5	Sven F.	BMW Z4 GT3	67,6	214,4	o. k.	26,9	80,0	82,0	o.k.
6	Andreas F.	Porsche 911 RSR	67,0	216,0	o. k.	25,5	80,0	83,5	o.k.
7	Peter B.	Mercedes SLS GT3	67,0	215,5	o. k.	27,5	78,6	79,9	o.k.
8	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	72,8	218,8	o. k.	26,2	79,4	81,6	o.k.

Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Quali Zeit	Platz
1	Kai M.	Audi R8 LMS	9,256	1
2	Dirk G.	Porsche 911 GT3	9,322	2
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	9,357	3
4	Michael K.	Viper GTS-R	9,388	4
5	Sven F.	BMW Z4 GT3	9,643	5
6	Andreas F.	Porsche 911 RSR	9,720	6
7	Peter B.	Mercedes SLS GT3	9,771	7
8	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	9,887	8

Rennverlauf

Die Gewinner des Qualifying haben die Wahl für Ihren Rennstart. Sowohl Kai M. als auch Dirk G. entscheiden sich im Rennen später einzusteigen und pausieren zu Beginn. Somit können sie auf eingefahrene Spuren und mehr Grip hoffen.

Michael K. und Frank S. legen einen guten Start hin und erzielen viele Runden. Im zweiten Durchgang kämpfen Peter B. und Sven F. auf den Spuren 5 bzw. 6 um ihre Plätze, was beiden einige Ausflüge ins Grün beschert. Vor allem Peter B. verliert in diesem Durchgang wichtige Runden, die ihm am Ende für eine bessere Platzierung fehlen werden.

Ein Fehlstart von Dirk G. und einer anschließend unklaren Situation nach Ablauf der Strafzeit von 8s verursacht einen Rennabbruch mit Neustart. Hiervon derart motiviert erzeugen Andreas F. und Michael K. im Parallelflug einen weiteren Fehlstart, der mit 8s korrekt geahndet wird. So kann es schon mal laufen.

Kai M. auf seinem Audi R8 und Dirk G. auf dem Porsche 911 GT3 legen ein souveränes Rennen hin, was beiden am Ende die Ränge 1 bzw. 2 sichert. Frank S. besticht durch einen gleichmäßigen Lauf auf allen Bahnen und sichert sich Platz 3. Unter seinen Möglichkeiten und auf Platz 4 bleibt heute Michael K., der nach tollem Auftakt einige Ausflüge aus der Spur hinnehmen muss. Andreas F. fährt ein konstantes Rennen, was ihm einen guten 5ten Platz beschert. Karl Heinz St. und Sven F. verlangen etwas zu viel von ihrem Fahrzeug und landen das eine oder andere Mal im Grünen. Zum Ende des Rennens wird Sven F. dann auch noch vom Pech verfolgt, sein Fahrzeug streikt an der einen oder anderen Stelle und er verliert viele Runden und den Anschluss an das gesamte Feld. Aber keine Angst, nach dem Rennen ist vor dem Rennen.

Ein besonderer Dank geht an Steffen G., der mit seinen kleinen Pizzen für unser leibliches Wohl gesorgt hat.

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	51	548,566	10,756	9,623	52	549,171	10,561	9,253	59	544,133	9,223	9,052
2	Dirk G.	52	541,680	10,417	9,706	51	544,753	10,681	9,382	58	542,552	9,354	9,132
3	Frank S.	55	548,654	9,976	9,683	55	541,450	9,845	9,563	54	540,764	10,014	9,304
4	Michael K.	49	560,063	11,430	9,640	55	541,352	9,843	9,614	51	545,377	10,694	9,301
5	Andreas F.	52	542,722	10,437	9,864	53	545,058	10,284	9,852	55	548,633	9,975	9,608
6	Peter B.	54	541,475	10,027	9,649	51	541,688	10,621	9,449	50	559,615	11,192	9,464
7	Karl-Heinz St.	42	543,143	12,932	10,306	51	542,924	10,646	9,849	53	545,500	10,292	9,877
8	Sven F.	44	548,308	12,462	10,026	44	547,549	12,444	9,604	26	562,358	21,629	9,715

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	59	545,280	9,242	9,075	58	548,727	9,461	9,295	55	548,298	9,969	9,398
2	Dirk G.	56	548,071	9,787	9,245	57	549,052	9,632	9,274	54	547,671	10,142	9,461
3	Frank S.	53	545,751	10,297	9,513	55	542,458	9,863	9,566	53	541,818	10,223	9,911
4	Michael K.	57	545,151	9,564	9,419	54	543,275	10,061	9,438	55	540,358	9,825	9,599
5	Andreas F.	53	547,983	10,339	9,828	53	546,881	10,319	9,756	48	551,293	11,485	9,995
6	Peter B.	56	545,369	9,739	9,494	43	544,127	12,654	9,701	54	543,376	10,063	9,828
7	Karl-Heinz St.	49	548,594	11,196	9,810	45	569,340	12,652	9,915	37	547,851	14,807	10,006
8	Sven F.	48	547,423	11,405	9,696	49	549,144	11,207	9,867	37	547,592	14,800	10,006

grün: Startspur

Rennabfolge: 1, 3, 5, 6, 4, 2 - Pause - 1, 3 ...

Endstand

	Fahrer	Fahrzeug	R	Mittel	Strecke	Geschw	P
1	Kai M.	Audi R8 LMS	334	9,869	360,7	395,4	10
2	Dirk G.	Porsche 911 GT3	328	10,002	354,2	389,5	9
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	325	10,036	351,0	387,5	8
4	Michael K.	Viper GTS-R	321	10,236	346,7	381,0	7
5	Andreas F.	Porsche 911 RSR	314	10,473	339,1	371,9	6
6	Peter B.	Mercedes SLS GT3	308	10,716	332,6	365,6	5
7	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	277	12,087	299,2	326,6	4
8	Sven F.	BMW Z4 GT3	248	13,991	267,8	292,0	3

Gesamtwertung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	R	Mittel	Strecke	Geschw	P
1	Kai M.	334	9,869	360,7	395,4	10
2	Dirk G.	328	10,002	354,2	389,5	9
3	Frank S.	325	10,036	351,0	387,5	8
4	Michael K.	321	10,236	346,7	381,0	7
5	Andreas F.	314	10,473	339,1	371,9	6
6	Peter B.	308	10,716	332,6	365,6	5
7	Karl-Heinz St.	277	12,087	299,2	326,6	4
8	Sven F.	248	13,991	267,8	292,0	3
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

In Freude auf das nächste Rennen

Andreas F.

Die Siegerfahrzeuge



Dirk G. Platz 2

Kai M. Platz 1

Frank S. Platz 3

Das Teilnehmerfeld





Audi R8 LMS von Kai M.



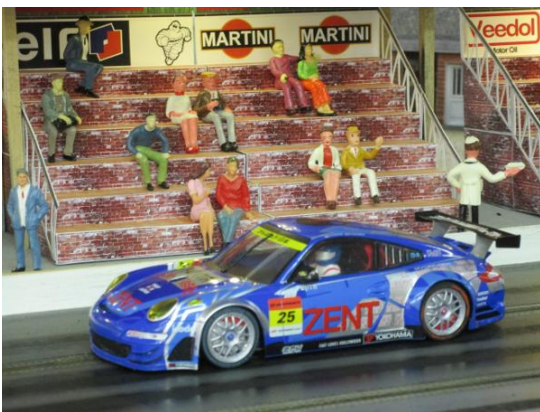
Porsche 911 GT3 von Dirk G.



BMW Z4 GT3 von Frank S.



Viper GTS-R von Michael K.



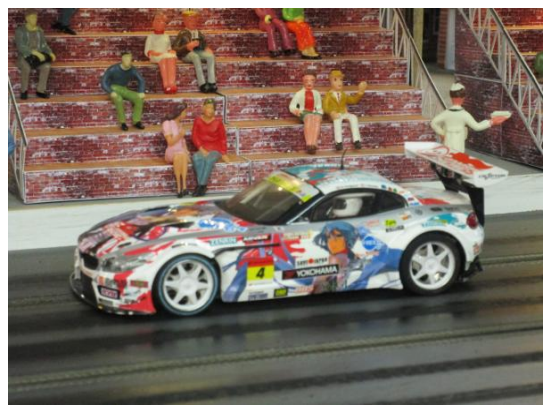
Porsche 911 RSR von Andreas F.



Mercedes SLS GT3 von Peter B.



Viper GTS-R von Karl Heinz St.



BMW Z4 GT3 von Sven F.