

# Rheinpfalz Scaleauto® GT Cup 2015

## 2. Lauf der GT Serie am 01.08.2015

Heute haben wir uns zum 2ten Lauf des Scaleauto GT Cup's im Rennkeller getroffen. Einige der Stammfahrer befinden sich im Urlaub oder sind beruflich verhindert. Trotzdem haben sich 8 Fahrer im Slot Keller eingefunden. Der Rennabend beginnt mit einem gemütlichen Einfahren der Fahrzeuge. Der eine oder andere Slot Freund hat die Qual der Wahl und probiert verschiedene Fahrzeug durch. Letztlich sind um 19:15 Uhr alle Fahrzeug pünktlich zur Abnahme bereit.

Das Qualifying wird wieder auf der Spur 4 ausgetragen. Für das Rennen werden eine Spannung von 10,5V und eine Renndauer von 8 Minuten pro Spur festgelegt.

### Fahrzeugabnahme

	Fahrer	Fahrzeug	Deckelgewicht	Gesamtgewicht	Zahnrad 12 / 43	Rad	Spur vorne	Spur hinten	Boden-Frei 1,2
1	Kai M.	BMW M3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
2	Dirk G.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
4	Michael K.	BMW Z4 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
5	Markus S.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
6	Andreas F.	Porsche 911 RSR	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
7	Frank J.	Jaguar XKR RSR G	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
8	Slot M.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.

Diese Mal wurden keine exakten Werte notiert, aber der Rennleiter schwört Stein und Bein und bei allem, was ihm heilig ist, das alle Fahrzeuge o.k. sind. Die Gewissenhaftigkeit ist in der Form belegt, dass Markus S. die Lichtelektronik seiner Viper unter die Schalttafel verlegt und ein kleines Zusatzgewicht einbaut, um die erforderlichen zusätzlichen 5g zu erzielen.

### Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Quali Zeit	Platz
1	Dirk G.	Viper GTS-R	9,181	1
2	Michael K.	BMW Z4 GT3	9,271	2
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	9,282	3
4	Kai M.	BMW M3	9,573	4
5	Andreas F.	Porsche 911 RSR	9,657	5
6	Slot M.	Viper GTS-R	9,657	6
7	Frank J.	Jaguar XKR RSR G	10,131	7
8	Markus S.	Viper GTS-R	10,239	8

Das kommt selten vor, Andreas F. und Slot M. fahren exakt die gleiche Qualifikationszeit. Das nennt man Timing. Andreas F. bekommt den vorderen Platz zugesprochen, da er als erster die Zeit gefahren hat. Frank J. und Markus S. mit einer wunderschön lackierten Viper weisen einigen Trainingsrückstand auf.

## Rennverlauf

Der Gewinner des Qualifying, Dirk G. sucht sich zum Start die schnelle Spur 3 aus, die nachfolgenden Fahrer entscheiden sich ebenfalls, das Rennen direkt zu starten. Lediglich Kai M. setzt zunächst freiwillig aus. Markus S. steigt nach dem ersten Lauf in das Renngeschehen ein.

Spur 1 erweist sich heute für einige Fahrer als Herausforderung. Diverse Abflüge ins Grün limitieren die Rundenzahl teils erheblich. Ein kleines Durcheinander entsteht nach dem ersten Lauf, da das Rennen mit dem 5ten Durchgang gestartet ist. Doch schnell sind die Fahrer im Programm neu zugeordnete und der Rennabend verläuft ohne weitere Irritationen.

Von Beginn an liefert Dirk G. ein souveränes Rennen. Er gewinnt an diesem Abend alles, was es zu holen gibt, Sieger des Qualifying, Schnellster auf allen Spuren und verdienter Maßen finaler Tagessieger. Frank S. erzielt gleichmäßig hohe Rundenzeiten auf allen Spuren und erringt den 2ten Platz. Mit etwas Abstand folgt Michael K. auf dem 3ten Platz.

Unauffällig und unter seinen Leistungen bleibt heute Kai M. mit einem Platz im Mittelfeld. Dies ist wohl auch seinem Auto geschuldet, denn die ganz schnellen Renner bleiben heute in der Box. Auf den hinteren Rängen entwickelt sich ein spannender Rennverlauf. Andreas F., Frank J. und Markus S. liegen Lauf für Lauf dicht beieinander. Nur wenige Runden trennen die Kontrahenten bis zum Schluss voneinander.

Ein besonderer Dank geht wieder an Steffen G , der uns mit einem kleinen Imbiss verwöhnt hat.

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Dirk G.	47	480,000	10,213	9,484	52	480,000	9,231	9,230	48	480,000	10,000	9,191
2	Frank S.	49	480,000	9,796	9,673	46	480,000	10,435	9,597	51	480,000	9,412	9,289
3	Michael K.	39	480,000	12,308	9,710	49	480,000	9,796	9,444	48	480,000	10,000	9,372
4	Kai M.	45	480,000	10,667	10,220	49	480,000	9,796	9,624	47	480,000	10,213	9,779
5	Slot M.	36	480,000	13,333	10,132	41	480,000	11,707	9,692	48	480,000	10,000	9,313
6	Andreas F.	44	480,000	10,909	10,182	43	480,000	11,163	9,975	47	480,000	10,213	9,791
7	Frank J.	37	480,000	12,973	10,686	45	480,000	10,667	9,711	48	480,000	10,000	9,801
8	Markus S.	37	480,000	12,973	10,757	39	480,000	12,308	9,769	47	480,000	10,213	9,875

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Dirk G.	51	480,000	9,412	9,218	51	480,000	9,412	9,307	48	480,000	10,000	9,371
2	Frank S.	50	480,000	9,600	9,282	49	480,000	9,796	9,458	49	480,000	9,796	9,555
3	Michael K.	51	480,000	9,412	9,333	47	480,000	10,213	9,410	45	480,000	10,667	9,526
4	Kai M.	44	480,000	10,909	9,505	45	480,000	10,667	9,724	44	480,000	10,909	9,786
5	Slot M.	48	480,000	10,000	9,288	50	480,000	9,600	9,407	46	480,000	10,435	9,670
6	Andreas F.	46	480,000	10,435	9,949	45	480,000	10,667	9,831	40	480,000	12,000	10,596
7	Frank J.	46	480,000	10,435	9,667	44	480,000	10,909	9,963	42	480,000	11,429	9,914
8	Markus S.	48	480,000	10,000	9,583	47	480,000	10,213	9,891	42	480,000	11,429	9,875

grün: Startspur

Rennabfolge: 1, 3, 5, 6, 4, 2 - Pause - 1, 3 ...

## Endstand

	<b>Fahrer</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>R</b>	<b>Mittel</b>	<b>Strecke</b>	<b>Geschw</b>	<b>P</b>
<b>1</b>	Dirk G.	Viper GTS-R	297	9,711	320,8	401,0	10
<b>2</b>	Frank S.	BMW Z4 GT3	294	9,806	317,5	396,9	9
<b>3</b>	Michael K.	BMW Z4 GT3	279	10,399	301,3	376,7	8
<b>4</b>	Kai M.	BMW M3	274	10,527	295,9	369,9	7
<b>5</b>	Slot M.	Viper GTS-R	269	10,846	290,5	363,2	6
<b>6</b>	Andreas F.	Porsche 911 RSR	265	10,898	286,2	357,8	5
<b>7</b>	Frank J.	Jaguar XKR RSR GT2	262	11,069	283,0	353,7	4
<b>8</b>	Markus S.	Viper GTS-R	260	11,189	280,8	351,0	3

## Gesamtwertung (ohne Streichergebnis)

	<b>Fahrer</b>	<b>R</b>	<b>Mittel</b>	<b>Strecke</b>	<b>Geschw</b>	<b>P</b>
<b>1</b>	Dirk G.	625	9,857	675,0	395,2	19
<b>2</b>	Frank S.	619	9,921	668,5	392,2	17
<b>3</b>	Kai M.	608	10,198	656,6	382,7	17
<b>4</b>	Michael K.	600	10,318	648,0	378,8	15
<b>5</b>	Andreas F.	579	10,685	625,3	364,8	11
<b>6</b>	Slot M.	269	10,846	290,5	363,2	6
<b>7</b>	Peter B.	308	10,716	332,6	365,6	5
<b>8</b>	Frank J.	262	11,069	283,0	353,7	4
<b>9</b>	Karl-Heinz St.	277	12,087	299,2	326,6	4
<b>10</b>	Markus S.	260	11,189	280,8	351,0	3
<b>11</b>	Sven F.	248	13,991	267,8	292,0	3

R: gesamte Rundenzahl aller gefahrenen Durchläufe

Mittel: mittlere Rundenzeit über alle Durchläufe [s]

Strecke: im Maßstab umgerechnete Kilometer [km]

Geschw: im Maßstab umgerechnete Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]

Bei gleicher Punktezahl ist die mittlere Rundenzeit aller Durchläufe ausschlaggebend.

Wir freuen uns auf den 3ten Lauf, den wir dann hoffentlich mit unseren (stark vermissten) Stammfahrern absolvieren werden.

Andreas F.

## Die Siegerfahrzeuge ...



2. Platz: Frank S.

1. Platz: Dirk G.

3. Platz: Michael K.

## ... und das Teilnehmerfeld





BMW M3 von Kai M.



Viper GTS-R von Dirk G.



BMW Z4 GT3 von Frank S.



Viper GTS-R von Slot M.



Porsche 911 RSR von Andreas F.



BMW Z4 GT3 von Michael K.



Jaguar XKR RSR GT2 von Frank J.



Viper GTS-R von Markus S.