

Rheinpfalz Scaleauto® GT Cup 2015

4. Lauf der GT Serie am 26.09.2015

Am heutigen Abend blasen wir zum Finale des 1. Rheinpfalz Scaleauto GT Cups 2015. Vier Fahrer liegen gleichauf und können den Gesamtsieg der Serie gewinnen. Und auch im Mittelfeld sind viele Plätze auf und ab noch möglich. Für Spannung ist also gesorgt, zumal am Trainingsabend zuvor die Rundenzeiten vielversprechend niedrig sind.

Für die meisten Fahrer beginnt der Abend relaxt mit einem lockeren Einfahren der Fahrzeuge. Lediglich Sven F. schraubt und lötet an seinem Porsche intensiv. Unglücklicherweise fällt ihm auch noch der Werkzeugkoffer mitsamt dem Montagetisch um. Wenn es kommt, dann kommt es richtig. Ihm bleiben nur wenige Runden zum Einfahren während der schon laufenden Abnahme. Soll sich das noch rächen?

Wir überlassen dem Computer die Entscheidung über die Start- und Spurreihenfolge. Pro Spur bekommen die Fahrer 9min, wie gehabt bleibt die Motorspannung bei 10,5V.

Fahrzeugabnahme

	Fahrer	Fahrzeug	Deckelgewicht	Gesamtgewicht	Zahnrad 12 / 43	Rad	Spur vorne	Spur hinten	Boden-Frei 1,2
1	Kai M.	Porsche 911 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
2	Frank S.	BMW Z4 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
3	Andreas K.	Audi R8 LMS	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
4	Michael K.	BMW Z4 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
5	Stefan H.	Porsche 911 RSR	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
6	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
7	Hans Werner K.	BMW Z4 GT3	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
8	Sven F.	Porsche 911 RSR	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.
9	Andreas F.	Porsche 911 RSR	o.k.	o.k.	o. k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.

Dem Rennleiter gehört unser volles Vertrauen.

Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Quali Zeit	Platz
1	Kai M.	Porsche 911 GT3	-	Spur 1
2	Frank S.	BMW Z4 GT3	-	Spur 2
3	Andreas K.	Audi R8 LMS	-	Spur 3
4	Michael K.	BMW Z4 GT3	-	Spur 4
5	Stefan H.	Porsche 911 RSR	-	Spur 5
6	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	-	Spur 6
7	Hans Werner K.	BMW Z4 GT3	-	Spur 1
8	Sven F.	Porsche 911 RSR	-	Spur 1
9	Andreas F.	Porsche 911 RSR	-	Spur 1

Startspur und Reihenfolge vom Computer gefunden

Rennverlauf

Leider ist Dirk G. für den heutigen Abend verhindert. Der Kampf um Platz 1 wird also von den punktgleichen Frank S., Kai M. und Michael K. ausgetragen. Michael K. legt schnelle Zeiten mit seinem BMW Z4 hin und erzielt hohen Rundenzahlen. Mit diesem tollen Abschluss erringt er sich den Tages- und Gesamtsieg. Kai M., heute auf einem schwarzen Porsche unterwegs, verliert vor allem auf der Spur 6 entscheidende Runden und kann Michael K. nicht mehr unter Druck setzen. Erneut sehr gleichmäßig, aber ebenfalls auf der Spur 6 schwächelnd, bewegt sich Frank S. auf seinem BMW Z4. Er erringt den 3. Platz. Nach 4 Rennen und über 1300 Runden trennen die drei Spitzenfahrer ganze 6 Runden voneinander.

Herzlichen Glückwunsch für eine tolle und vor allem kameradschaftliche und sportliche Leistung.

Aber auch hinter den ersten Plätzen geht es spannend her. Die ambitionierten Fahrer Andreas K. und Stefan H. wollen sich im Mittelfeld behaupten und den langsameren aber stabil fahrenden Andreas F. in die Schranken weisen. Das Duell zieht sich bis zum letzten Lauf. Alle drei Fahrer stehen in den Spuren nebeneinander. Andreas K. ist mit 4 Runden hinten an und steht unter Zugzwang. Jeder Abflug hat jetzt gravierende Auswirkungen und erhöht den Druck. Nach einer Aufholjagd rutscht er aus der Spur und muss sich am Ende trotz schneller Rundenzeiten hinten einordnen.

Einen komfortablen Vorsprung von 7 Runden hat Stefan H. Doch wie der Teufel es will rutscht er dreimal kurz hintereinander aus der Spur. Der Vorsprung schmilzt und er leitet eine nicht möglich gehaltene Aufholjagd von Andreas F. ein. Nach einem erneuten Abflug kurz vor Rennende geht Andreas F. an Stefan H. vorbei. Der setzt jedoch direkt zum Konter an und punktet sich zurück. Praktisch mit Rennende rutscht Stefan H. noch einmal aus der Spur und Andreas F. geht als glücklicher Sieger aus diesem Duell hervor und erringt den 4. Platz.

Hans-Werner K. hat in seinem zweiten Rennen den Anschluß an das Mittelfeld gefunden. Wenn auch von einigen Abflügen begleitet plaziert er sich mit 4 Runden Abstand hinter Andreas K. auf Platz 7. Das wäre spannend geworden, wenn er an allen 4 Rennverläufen teilgenommen hätte. Karl-Heinz St. und Sven F. sind ebenfalls zum 2. Mal am Start. Für Karl-Heinz St. erweist sich die Spur 6 als Achilles Ferse. Er verliert wichtige Runden eines ansonsten guten Rennens. Für Sven F. hat sich das Schrauben vor dem Rennen als Nachteil entpuppt. Sein Porsche will an einigen Stellen einfach nicht laufen und rutscht wiederholt aus der Spur. Schließlich muss er sein Fahrzeug kurzzeitig aus dem Rennen nehmen und verliert viele Runden.

	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
Michael K.	59	540,0	9,153	9,044	56	540,0	9,643	8,936	55	540,0	9,818	9,017
Kai M.	57	540,0	9,474	9,181	57	550,9	9,666	9,087	56	540,0	9,643	9,098
Frank S.	54	540,0	10,000	9,603	54	540,0	10,000	9,344	57	540,0	9,474	9,275
Andreas F.	51	540,0	10,588	9,870	55	552,2	10,040	9,707	53	540,0	10,189	9,692
Stefan H.	54	540,0	10,000	9,326	51	540,0	10,588	9,406	48	573,1	11,939	9,301
Andreas K.	50	544,1	10,883	9,323	49	540,0	11,020	9,215	54	540,0	10,000	9,276
Hans Werner K.	49	540,0	11,020	9,957	53	551,4	10,404	10,010	50	540,0	10,800	9,992
Karl-Heinz St.	47	540,0	11,489	9,882	46	540,0	11,739	9,838	47	540,0	11,489	9,805
Sven F.	48	540,0	11,250	9,400	51	555,6	10,894	9,727	35	540,0	15,429	9,597

	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
Michael K.	58	540,0	9,310	9,107	57	540,0	9,474	9,189	59	555,6	9,417	9,182
Kai M.	55	540,0	9,818	9,186	57	540,0	9,474	9,314	52	540,0	10,385	9,420
Frank S.	56	542,8	9,693	9,452	56	540,0	9,643	9,496	49	540,0	11,020	9,683
Andreas F.	49	540,0	11,020	9,573	53	540,0	10,189	9,726	50	540,0	10,800	10,062
Stefan H.	54	540,0	10,000	9,513	50	540,0	10,800	9,427	54	540,0	10,000	9,689
Andreas K.	53	540,0	10,189	9,316	44	540,0	12,273	9,521	51	540,0	10,588	9,782
Hans Werner K.	50	540,0	10,800	9,889	47	540,0	11,489	10,048	48	540,0	11,250	10,148
Karl-Heinz St.	49	540,0	11,020	9,726	46	549,2	11,939	9,989	35	540,0	15,429	9,994
Sven F.	48	540,0	11,250	9,701	40	540,0	13,500	9,742	44	540,0	12,273	9,859

grün: Startspur

Rennabfolge: 1, 3, 5, 6, 4, 2 – Pause – 1, 3 ...

Tagesergebnis

	Fahrer	Fahrzeug	R	Mittel	Strecke	Geschw	P
1	Michael K.	BMW Z4 GT3	344	9,469	371,5	412,8	10
2	Kai M.	Porsche 911 GT3	334	9,743	360,7	400,8	9
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	326	9,972	352,1	391,2	8
4	Andreas F.	Porsche 911 RSR	311	10,471	335,9	373,2	7
5	Stefan H.	Porsche 911 RSR	311	10,555	335,9	373,2	6
6	Andreas K.	Audi R8 LMS	301	10,825	325,1	361,2	5
7	Hans Werner K.	Viper GTS-R	297	10,961	320,8	356,4	4
8	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	270	12,184	291,6	324,0	3
9	Sven F.	Porsche 911 RSR	266	12,433	287,3	319,2	2

Gesamtwertung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	Fahrzeug	R	Mittel	Strecke	Geschw	P
1	Michael K.	Diverse	1309	9,993	1413,7	391,2	35
2	Frank S.	BMW Z4 GT3	1307	9,943	1411,6	391,6	34
3	Kai M.	Diverse	1303	10,029	1407,2	389,0	34
4	Andreas F.	Porsche 911 RSR	1225	10,648	1323,0	366,2	23
5	Dirk G.	Diverse	625	9,857	675,0	395,2	19
6	Andreas K.	Audi R8 LMS	647	10,621	698,8	367,4	12
7	Markus S.	Viper GTS-R	571	10,950	616,7	358,0	9
8	Hans Werner K.	Diverse	613	11,197	662,0	348,8	8
9	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	547	12,136	590,8	325,3	7
10	Stefan H.	Porsche 911 RSR	311	10,555	335,9	373,2	6
11	Slot M.	Viper GTS-R	269	10,846	290,5	363,2	6
12	Sven F.	Diverse	514	13,212	555,1	305,6	5
13	Peter B.	Mercedes SLS GT3	308	10,716	332,6	365,6	5
14	Frank J.	Jaguar XKR RSR GT2	262	11,069	283,0	353,7	4
15	Carsten Sch.	Jaguar XKR RSR GT2	270	14,656	291,6	266,8	3

R: gesamte Rundenzahl aller gefahrenen Durchläufe

Mittel: mittlere Rundenzeit über alle Durchläufe [s]

Strecke: im Maßstab umgerechnete Kilometer [km]

Geschw: im Maßstab umgerechnete Durchschnittsgeschwindigkeit [km/h]

Bei gleicher Punktezahl: a) Anzahl der Rennen

b) mittlere Rundenzeit aller Durchläufe

Das Trio an der Spitze trennt nach 4 Durchläufen lediglich 6 Runden.

Gesamtwertung (mit Streichergebnis)

	Fahrer	Fahrzeug	P	Mittel	
1	Michael K.	Diverse	28	9,912	3 Rennen
2	Kai M.	Diverse	27	9,863	3 Rennen
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	26	9,911	3 Rennen
4	Dirk G.	Diverse	19	9,857	2 Rennen
5	Andreas F.	Porsche 911 RSR	18	10,564	3 Rennen
6	Andreas K.	Audi R8 LMS	12	10,621	2 Rennen
7	Markus S.	Viper GTS-R	9	10,950	2 Rennen
8	Hans Werner K.	Diverse	8	11,197	2 Rennen
9	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	7	12,136	2 Rennen
10	Stefan H.	Porsche 911 RSR	6	10,555	1 Rennen
11	Slot M.	Viper GTS-R	6	10,846	1 Rennen
12	Sven F.	Diverse	5	13,212	2 Rennen
13	Peter B.	Mercedes SLS GT3	5	10,716	1 Rennen
14	Frank J.	Jaguar XKR RSR GT2	4	11,069	1 Rennen
15	Carsten Sch.	Jaguar XKR RSR GT2	3	14,656	1 Rennen

Die schnellsten Runden der 4 Läufe

		Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6
1	Kai M.	9,623	9,253	9,052	9,075		9,398
	Dirk G.					9,274	
2	Dirk G.	9,484	9,230	9,191	9,218	9,307	9,371
3	Kai M.	8,983	9,052	9,060	9,146	9,231	9,401
4	Michael K.	9,044	8,936	9,017	9,107	9,189	9,182

Grün: absolut schnellste Runde auf der Spur im gesamten Wettbewerb

Die gefahrenen Runden der 4 Läufe

		Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6	
1	27.06.2015 / 9min	399	412	406	431	414	393	2455
2	01.08.2015 / 8min	334	364	384	384	378	356	2200
3	29.08.2015 / 10min	433	451	442	441	452	451	2670
4	26.09.2015 / 9min	469	472	455	472	450	442	2760
	Summe	1635	1699	1687	1728	1694	1642	10085

Vielen Dank an Kai M. für die Ausrichtung dieses Rennens. Wir hoffen auf einen 2. Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016 und bis dahin noch viele spannende Abende.

Andreas F.

Die Siegerfahrzeuge ...



2. Platz: Kai M.

1. Platz: Michael K.

3. Platz: Frank S.

... und das Teilnehmerfeld





Porsche 911 GT3 Ralley von Kai M.



BMW Z4 GT3 von Hans Werner K.



BMW Z4 GT3 von Frank S.



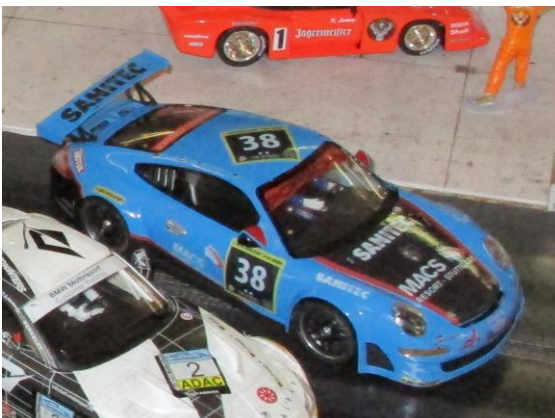
Audi R8 LMS von Andreas K.



Porsche 911 RSR von Andreas F.



BMW Z4 GT3 von Michael K.



Porsche 911 RSR von Stefan H.



Viper GTS-R von Karl-Heinz St.

Ergebnisse der einzelnen Rennen vom 4. Lauf am 26.09.2015

Rennen 1					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	4	58	540	9,310
2	Kai M.	1	57	540	9,474
3	Frank S.	2	54	540	10,000
4	Andreas K.	3	54	540	10,000
5	Stefan H.	5	50	540	10,800
6	Karl-Heinz St.	6	35	540	15,429

Rennen 2					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Kai M.	3	56	540	9,643
2	Michael K.	2	56	540	9,643
3	Stefan H.	6	54	540	10,000
4	Hans Werner K.	1	49	540	11,020
5	Karl-Heinz St.	4	49	540	11,020
6	Andreas K.	5	44	540	12,273

Rennen 3					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Kai M.	5	57	540	9,474
2	Stefan H.	4	54	540	10,000
3	Andreas K.	6	51	540	10,588
4	Hans Werner K.	3	50	540	10,800
5	Sven F.	1	48	540	11,250
6	Karl-Heinz St.	2	46	540	11,739

Rennen 4					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Andreas K.	4	53	540	10,189
2	Kai M.	6	52	540	10,385
3	Andreas F.	1	51	540	10,588
4	Stefan H.	2	51	540	10,588
5	Hans Werner K.	5	47	540	11,489
6	Sven F.	3	35	540	15,429

Rennen 5					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Kai M.	4	55	540	9,818
2	Frank S.	1	54	540	10,000
3	Andreas F.	3	53	540	10,189
4	Andreas K.	2	49	540	11,020
5	Hans Werner K.	6	48	540	11,250
6	Sven F.	5	40	540	13,500

Rennen 6					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	1	59	540	9,153
2	Frank S.	3	57	540	9,474
3	Kai M.	2	57	551	9,666
4	Andreas F.	5	53	540	10,189
5	Hans Werner K.	4	50	540	10,800
6	Sven F.	6	44	540	12,273

Rennen 7					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	5	56	540	9,643
2	Michael K.	3	55	540	9,818
3	Hans Werner K.	2	53	551	10,404
4	Andreas F.	6	50	540	10,800
5	Sven F.	4	48	540	11,250
6	Karl-Heinz St.	1	47	540	11,489

Rennen 8					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	5	57	540	9,474
2	Stefan H.	1	54	540	10,000
3	Sven F.	2	51	556	10,894
4	Frank S.	6	49	540	11,020
5	Andreas F.	4	49	540	11,020
6	Karl-Heinz St.	3	47	540	11,489

Rennen 9					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	6	59	552	9,349
2	Frank S.	4	56	543	9,693
3	Andreas F.	2	55	552	10,040
4	Andreas K.	1	50	544	10,883
5	Stefan H.	3	48	573	11,939
6	Karl-Heinz St.	5	46	549	11,939

Ergebnisse der einzelnen Rennen vom 3. Lauf am 29.08.2015

Rennen 1					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Kai M.	5	60	600	10,000
2	Andreas K.	2	58	600	10,345
3	Frank S.	6	56	600	10,714
4	Andreas F.	1	55	600	10,909
5	Markus S.	4	50	600	12,000
6	Carsten Sch.	3	42	600	14,286

Rennen 2					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Markus S.	2	61	600	9,836
2	Frank S.	4	61	600	9,836
3	Kai M.	6	58	600	10,345
4	Andreas F.	3	55	600	10,909
5	Hans Werner K.	1	52	600	11,538
6	Carsten Sch.	5	41	600	14,634

Rennen 3					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	2	61	600	9,836
2	Michael K.	1	60	600	10,000
3	Kai M.	4	59	600	10,169
4	Andreas F.	5	55	600	10,909
5	Hans Werner K.	3	54	600	11,111
6	Carsten Sch.	6	35	600	17,143

Rennen 4					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	3	63	600	9,524
2	Kai M.	2	61	600	9,836
3	Andreas K.	1	58	600	10,345
4	Andreas F.	6	56	600	10,714
5	Hans Werner K.	5	49	600	12,245
6	Carsten Sch.	4	43	600	13,953

Rennen 5					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Andreas K.	3	61	600	9,836
2	Michael K.	5	61	600	9,836
3	Markus S.	1	61	600	9,836
4	Andreas F.	4	57	600	10,526
5	Hans Werner K.	6	49	600	12,245
6	Carsten Sch.	2	44	600	13,636

Rennen 6					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	6	62	600	9,677
2	Frank S.	1	62	600	9,677
3	Andreas F.	2	57	600	10,526
4	Andreas K.	5	56	600	10,714
5	Hans Werner K.	4	54	600	11,111
6	Markus S.	3	52	600	11,538

Rennen 7					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	3	62	600	9,677
2	Kai M.	1	62	600	9,677
3	Michael K.	4	60	600	10,000
4	Markus S.	5	58	600	10,345
5	Hans Werner K.	2	58	600	10,345
6	Andreas K.	6	55	600	10,909

Rennen 8					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Kai M.	3	61	600	9,836
2	Frank S.	5	60	600	10,000
3	Michael K.	2	59	600	10,169
4	Andreas K.	4	58	600	10,345
5	Markus S.	6	56	600	10,714
6	Carsten Sch.	1	42	600	14,286

Ergebnisse der einzelnen Rennen vom 2. Lauf am 01.08.2015

Rennen 1					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	4	50	480	9,600
2	Dirk G.	3	48	480	10,000
3	Michael K.	5	47	480	10,213
4	Slot M.	2	41	480	11,707
5	Andreas F.	6	40	480	12,000
6	Frank J.	1	37	480	12,973

Rennen 2					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Dirk G.	5	51	480	9,412
2	Frank J.	3	48	480	10,000
3	Andreas F.	4	46	480	10,435
4	Frank S.	2	46	480	10,435
5	Michael K.	6	45	480	10,667
6	Markus S.	1	37	480	12,973

Rennen 3					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Michael K.	4	51	480	9,412
2	Dirk G.	6	48	480	10,000
3	Markus S.	3	47	480	10,213
4	Kai M.	1	45	480	10,667
5	Frank J.	5	44	480	10,909
6	Andreas F.	2	43	480	11,163

Rennen 4					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Dirk G.	4	51	480	9,412
2	Michael K.	2	49	480	9,796
3	Markus S.	5	47	480	10,213
4	Kai M.	3	47	480	10,213
5	Frank J.	6	42	480	11,429
6	Slot M.	1	36	480	13,333

Rennen 5					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Dirk G.	2	52	480	9,231
2	Frank S.	1	49	480	9,796
3	Slot M.	3	48	480	10,000
4	Frank J.	4	46	480	10,435
5	Kai M.	5	45	480	10,667
6	Markus S.	6	42	480	11,429

Rennen 6					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	3	51	480	9,412
2	Slot M.	5	50	480	9,600
3	Markus S.	4	48	480	10,000
4	Frank J.	2	45	480	10,667
5	Kai M.	6	44	480	10,909
6	Andreas F.	1	44	480	10,909

Rennen 7					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	5	49	480	9,796
2	Andreas F.	3	47	480	10,213
3	Slot M.	6	46	480	10,435
4	Kai M.	4	44	480	10,909
5	Michael K.	1	39	480	12,308
6	Markus S.	2	39	480	12,308

Rennen 8					
	Fahrer	Slot	Runden	Rennzeit	Mittel
1	Frank S.	6	49	480	9,796
2	Kai M.	2	49	480	9,796
3	Slot M.	4	48	480	10,000
4	Michael K.	3	48	480	10,000
5	Dirk G.	1	47	480	10,213
6	Andreas F.	5	45	480	10,667

Ergebnisse der einzelnen Rennen vom 1. Lauf am 27.06.2015

Rennen 1					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Michael K.	4	57	545,151	9,564
2	Frank S.	2	55	541,450	9,845
3	Peter B.	3	50	559,615	11,192
4	Sven F.	5	49	549,144	11,207
5	Andreas F.	6	48	551,293	11,485
6	Karl Heinz St.	1	42	543,143	12,932

Rennen 2					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Michael K.	2	55	541,352	9,843
2	Karl Heinz St.	3	53	545,500	10,292
3	Andreas F.	4	53	547,983	10,339
4	Dirk G.	1	52	541,680	10,417
5	Peter B.	5	43	544,127	12,654
6	Sven F.	6	37	547,592	14,800

Rennen 3					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Dirk G.	3	58	542,552	9,354
2	Peter B.	6	54	543,376	10,063
3	Andreas F.	2	53	545,058	10,284
4	Kai M.	1	51	548,566	10,756
5	Sven F.	4	48	547,423	11,405
6	Karl Heinz St.	5	45	569,340	12,652

Rennen 4					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Kai M.	3	59	544,133	9,223
2	Dirk G.	5	57	549,052	9,632
3	Peter B.	4	56	545,369	9,739
4	Frank S.	1	55	548,654	9,976
5	Sven F.	2	44	547,549	12,444
6	Karl Heinz St.	6	37	547,851	14,807

Rennen 5					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Kai M.	5	58	548,727	9,461
2	Frank S.	3	54	540,764	10,014
3	Dirk G.	6	54	547,671	10,142
4	Peter B.	2	51	541,688	10,621
5	Karl Heinz St.	4	49	548,594	11,196
6	Michael K.	1	49	560,063	11,430

Rennen 6					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Dirk G.	4	56	548,071	9,787
2	Frank S.	5	55	542,458	9,863
3	Kai M.	6	55	548,298	9,969
4	Andreas F.	1	52	542,722	10,437
5	Karl Heinz St.	2	51	542,924	10,646
6	Michael K.	3	51	545,377	10,694

Rennen 7					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Kai M.	4	59	545,280	9,242
2	Andreas F.	3	55	548,633	9,975
3	Michael K.	5	54	543,275	10,061
4	Frank S.	6	53	541,818	10,223
5	Dirk G.	2	51	544,753	10,681
6	Sven F.	1	44	548,308	12,462

Rennen 8					
	Fahrer	Slot	Runden	(Rest)Zeit	Mittel
1	Michael K.	6	55	540,358	9,825
2	Peter B.	1	54	541,475	10,027
3	Frank S.	4	53	545,751	10,297
4	Andreas F.	5	53	546,881	10,319
5	Kai M.	2	52	549,171	10,561
6	Sven F.	3	26	562,358	21,629