

Rheinpfalz Cup 2015/16

2. Lauf am 14.11.2015

Zum heutigen Rennabend finden lediglich 10 Fahrer in den Slot Keller. Viele Top Fahrer sind nicht mit von der Partie. Das kommt dem Mittelfeld zu Gute, ermöglicht eine gute Punktzahl und hilft bei der Platzierung in der Gesamtwertung.

Karl-Heinz St. tritt heute mit einem neu aufgebauten Jaguar XJ9R an und kann sich nun mit einem konkurrenzfähigen Fahrzeug beweisen. Martin F. bringt nochmals seinen Vorjahreswagen mit schwerer Karosserie auf den Tisch. Er verpasst knapp die Platzierung in der Spitzengruppe. Erstmals greifen Lorenzo R. auf einem benachteiligten Porsche und Frank S. mit einem neu aufgebauten Ferrari 333 SP in das Renngeschehen ein.

Das Qualifying findet auf der Spur 3 statt, jedem Fahrer steht eine Minute zur Verfügung, um sich für die Spitzengruppe zu platzieren. Aufgrund der kleinen Teilnehmerzahl wird auf die ungeliebte Spur 6 verzichtet. Die Rennzeit pro Durchgang beträgt 10min, die Bahnspannung steht auf 11V. Hohe Rundenzahlen sind heute zu erwarten.

Kai M. lässt im Qualifying als erster die „Acht“ fallen. Herzlichen Glückwunsch.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Q-Zeit	Platz	Gewicht	Gruppe
1	Kai M.	Jaguar XJ9R Castrol	7,905	1	191,1	Gr1
2	Michael K.	Ferrari 458 Playstation	8,033	2	190,0	Gr1
3	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	8,167	3	191,0	Gr1
4	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	8,185	4	190,5	Gr1
5	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	8,189	5	190,8	Gr1
6	Andreas K.	Ferrari 333 SP	8,228	6	191,7	Gr2
7	Martin F.	Jaguar XJ9R Red Bull	8,254	7	190,4	Gr2
8	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	8,418	8	194,4	Gr2
9	Dirk A.	Jaguar XJ9R Camel	8,737	9	191,1	Gr2
10	Lorenzo R.	Mercedes C9	8,745	10,0	195,1	Gr2

Rennverlauf

Der Sieg des heutigen Rennens geht an Kai M. Obwohl er im 1. Lauf auf Spur 1 ein wenig schwächelt, kann er sich doch an der Spitze absetzen und gewinnt das Rennen mit 10 Runden Vorsprung. In seinem Auftaktrennen mit neu aufgebautem Ferrari 333 SP belegt Frank F. einen guten 2ten Platz. Wie von ihm gewohnt absolviert er ein konstantes, gleichmäßiges und schnelles Rennen.

Um den 3. Platz kämpfen Andreas K, Sven F. und Martin F. Ganze 2 Runden trennen die Kontrahenten und die Entscheidung fällt im letzten Durchgang. Obwohl Andreas K. in seinem ersten Stint schwächelt kann er sich letztlich mit einer Runde Vorsprung vor dem schnell und gleichmäßig fahrenden Sven F. behaupten. Sven F. setzt das gute Potenzial seines Fahrzeuges erfolgreich um, was ihm einen minimalen Vorsprung vor Martin F. und den 4ten Platz beschert. Auch Martin F. zeigt heute ein fehlerfreies Rennen. So haben kleinste Fahrvorteile die Platzierung einer sehr homogenen Spitzengruppe entschieden. Der gesamten Spitzengruppe einen herzlichen Glückwunsch zu einem spannenden Rennen.

Mit etwas Abstand zur Spitzengruppe führt Karl-Heinz St. das Mittelfeld an. Er absolviert ein konzentriertes Rennen. Sein Regler hängt nicht wie sonst lässig an einer Hand oberhalb der Kniekehle, heute hält er den Regler mit beiden Händen fest in der Hand und wird mit einem 6. Platz belohnt. Dirk A. zieht kontinuierlich seine Runden und platziert sich direkt hinter Karl-Heinz auf den 7. Platz.

Auf den hinteren Rängen tummeln sich heute Fahrer, die unter ihren Möglichkeiten bleiben müssen. So quält sich Lorenzo R. mit einem schlecht laufenden Porsche über die gesamte Renndistanz. Das ist hart, besonders wenn man deutlich schnellere Runden gewohnt ist. Nach dem Rennen stellt sich heraus, dass sich ein Kugellager aufgelöst und das Fahrzeug deutlich herunter gebremst hat. Er hat sich sicherlich ein besseres Auftaktrennen gewünscht. Lorenzo, im nächsten Rennen wirst Du wieder wie gewohnt Gummi geben.

Und was spielt sich am Ende des Feldes ab? Das Auto von Stefan H. bleibt im 1. Lauf plötzlich stehen. Er kann es reparieren, verliert aber viele Runden. Im 2. Durchgang ereilt ihn erneut das Problem. Es stellt sich heraus, dass das Motorkabel vom Schleifer zum Motor erneuert werden muss. Die Reparatur zieht sich hin und er verliert erneut viele Runden. Das ist hart aber er zeigt seinen sportlichen Geist und setzt das Rennen fort. In den letzten Läufen kann er erfolgreich seine schnellen Runden und teilweise hohen Rundenzahlen einfahren.

Die rote Laterne übernimmt heute Michael K. In der Mitte des 2. Laufes springt der Pescarolo von Stefan H. aus der Spur und rutscht über die Absperrung auf die Gegengerade. Genau hier rauscht gerade Michael K. heran und kollidiert mit voller Wucht frontal. Sein Auto ist beschädigt und er nimmt es aus dem Rennen. Schade für dieses Pech, Michael. Beim nächsten Rennen sehen wir Dich bestimmt wieder auf dem Treppchen.

Rennverlauf

	Fahrer	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	67	600,0	8,955	8,063	75	605,2	8,070	7,936	74	600,0	8,108	7,849
2	Frank S.	71	606,8	8,547	8,407	70	600,0	8,571	8,259	71	600,0	8,451	8,168
3	Andreas K.	70	600,0	8,571	8,340	67	600,0	8,955	8,255	72	610,3	8,476	8,250
4	Sven F.	67	600,0	8,955	8,151	69	600,0	8,696	8,209	72	604,1	8,390	8,148
5	Martin F.	69	600,0	8,696	8,278	68	600,0	8,824	8,268	68	600,0	8,824	8,146
6	Karl-Heinz St.	63	600,0	9,524	8,655	66	629,0	9,530	8,413	69	600,0	8,696	8,478
7	Dirk A.	61	600,0	9,836	8,959	65	600,0	9,231	8,754	56	600,0	10,714	8,568
8	Lorenzo R.	54	624,8	11,571	8,831	61	600,0	9,836	8,689	60	600,0	10,000	8,686
9	Stefan H.	48	600,0	9,500	8,279	45	600,0	9,500	8,129	63	600,0	9,524	8,107
10	Michael K.	39	600,0	9,000	8,175	67	600,0	8,955	8,135	0	600,0	0,000	0,000

	Fahrer	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	74	600,0	8,108	7,950	73	600,0	8,219	8,147	0	0,0	0,000	0,000
2	Frank S.	72	600,0	8,333	8,212	69	600,0	8,696	8,471	0	0,0	0,000	0,000
3	Andreas K.	71	600,0	8,451	8,250	68	600,0	8,824	8,543	0	0,0	0,000	0,000
4	Sven F.	71	600,0	8,451	8,153	68	600,0	8,824	8,197	0	0,0	0,000	0,000
5	Martin F.	70	600,0	8,571	8,220	71	614,3	8,651	8,347	0	0,0	0,000	0,000
6	Karl-Heinz St.	68	600,0	8,824	8,418	58	600,0	10,345	8,637	0	0,0	0,000	0,000
7	Dirk A.	57	609,9	10,700	8,604	52	600,0	11,538	9,016	0	0,0	0,000	0,000
8	Lorenzo R.	51	600,0	11,765	8,720	57	600,0	10,526	9,033	0	0,0	0,000	0,000
9	Stefan H.	27	600,0	9,500	8,234	63	602,9	9,570	8,184	0	0,0	0,000	0,000
10	Michael K.	1	600,0	0,000	0,000	0	600,0	0,000	0,000	0	0,0	0,000	0,000

blau: Startspur

Rennabfolge: 1, 3, 5, 6, 4, 2 – Pause – 1, 3 ...

Tagesergebnis

	Fahrer	Fahrzeug	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Kai M.	Jaguar XJ9R Castrol	15	363	8,292	17,061	20,438	50,087
2	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	14	353	8,520	16,591	19,864	50,114
3	Andreas K.	Ferrari 333 SP	13	348	8,655	16,356	19,560	50,171
4	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	12	347	8,663	16,309	19,544	50,068
5	Martin F.	Jaguar XJ9R Red Bull	11	346	8,713	16,262	19,422	50,238
6	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	10	324	9,384	15,228	18,099	50,483
7	Dirk A.	Jaguar XJ9R Camel	9	291	10,404	13,677	16,358	50,165
8	Lorenzo R.	Mercedes C9 Italia	8	283	10,740	13,301	15,830	50,414
9	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	7	246	9,519	11,562	13,861	50,049
10	Michael K.	Ferrari 458 Playstation	6	107	8,978	5,029	19,037	15,850

* Michael K.: Rennaufgabe nach schwerer Kollision mit Stefan H.

Aktuelle Platzierung ohne Streichergebnis

Aktuelle Platzierung (ohne Streichergebnis)								
	Fahrer	Fahrzeug	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	Jaguar XJ9R Castrol	30	689	8,295	32,383	20,416	2
2	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	25	650	8,808	30,550	19,237	2
3	Andreas K.	Ferrari 333 SP	25	649	8,833	30,503	19,172	2
4	Martin F.	Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull	21	641	8,959	30,127	18,915	2
5	Michael K.	Ferrari 458 Playstation	20	408	8,994	19,176	18,911	2
6	Dirk A.	Jaguar XJ9R Camel	14	556	10,327	26,132	16,444	2
7	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	14	353	8,520	16,591	19,864	1
8	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	12	553	10,636	25,991	16,199	2
9	Michael F.	Jaguar XJ9R Red Bull	11	298	8,943	14,006	18,613	1
10	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	11	507	9,955	23,829	15,077	2
11	Andreas F.	Lola Aston Martin LMP1 Valeo	9	295	9,189	13,865	18,426	1
12	Slot M.	Jaguar XJ9R Silk Cut	8	271	9,326	12,737	16,914	1
13	Lorenzo R.	Mercedes C9 Italia	8	283	10,740	13,301	15,830	1
14	Peter B.	Jaguar XJ9R Postgelb	7	269	9,496	12,643	16,803	1
15	Martin B.	Jaguar XJ9R Jägermeister	6	268	10,107	12,596	16,759	1
16	Hans-Werner K.	Jaguar XJ9R Michelin	3	255	10,658	11,985	15,906	1

Bereitet Euch auf den 3ten Lauf am 19.12.2015 vor. Einige Fahrer brennen auf Ergebniskorrektur.

Andreas F.

Die Siegerfahrzeuge ...

2. Platz: Frank S.

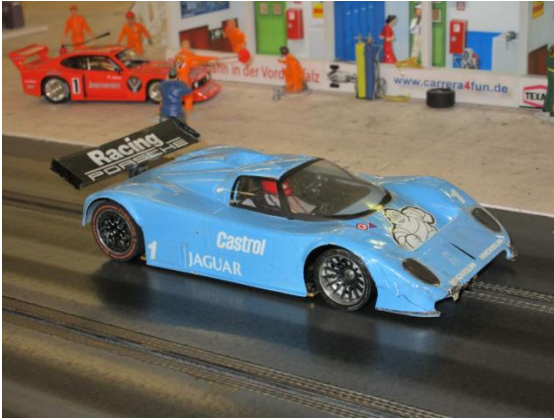
1. Platz: Kai M.

3. Platz: Andreas K.



... und der Parc Fermé





Jaguar XJ9R Castrol von Kai M.



Ferrari 458 von Michael K.



Ferrari 333 SP Momo von Sven F.



Ferrari 333 SP von Andreas K.



Jaguar XJ9R Red Bull von Martin F.



Jaguar XJ9R BP von Karl-Heinz St.



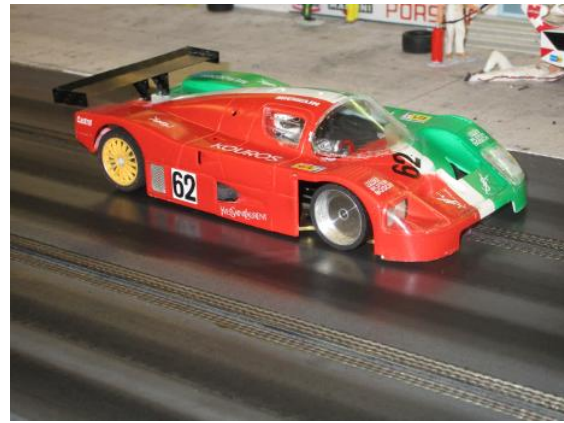
Jaguar XJ9R Camel von Dirk A.



Peugeot Pescarolo C60 von Stefan H.



Ferrari 333 SP Monster von Frank F.



Mercedes C9 Italia von Lorenzo R.