

Rheinpfalz Cup 2015/16

3. Lauf am 19.12.2015

Viele von uns sind in den Weihnachtsvorbereitungen. Der Trainingsabend vor dem dritten Lauf verläuft verhältnismäßig ruhig. Der eine oder andere Fahrer stimmt noch ein wenig sein Fahrzeug ab. So bringt Andreas F. einen neu aufgebauten Audi R18 etron quattro auf den Tisch und sucht eine gute Abstimmung. Die Diskussionen am Esstisch drehen sich um das anstehende 12h Rennen, das wir Anfang Januar absolvieren wollen.

Auch der Rennabend beginnt sehr entspannt. Fast alle Top Fahrer sind heute mit von der Partie. Bereits beim Einfahren fällt die „Acht“. Es wird heute Abend also sehr schnell werden.

Martin F. geht an diesem Abend ebenfalls mit neu aufgebauten Fahrzeugen in das Rennen. Für Sohn Michael steht der seit Wochen erwartet Lola Aston Martin LMP1 in der Startaufstellung. Für sich selbst bringt er einen Lola B98 / 10 an den Start. Beide Fahrzeuge sind sehr detailliert und liebevoll aufgebaut. Andreas F. hadert zwischen der bewährten Lola Aston Martin LMP1 und dem neu aufgebauten Audi R18. Letztlich entscheidet er sich für den Audi R18, die Neugier auf dieses Fahrzeug ist einfach zu groß. Insgesamt findet man in dieser Saison des Rheinpfalz Cups eine erfreuliche Vielfalt an Fahrzeugen. Liebe Slot Freunde, weiter so, das bringt Spannung, Abwechslung und Überraschungen in unsere Saison. Erstmals nimmt in dieser Saison Markus S. teil. Er übernimmt einen Jaguar XJ9R, um zu zeigen, dass er nicht nur sein Scaleauto um den Parcours bewegen kann.

Einige Fahrzeuge sind maximal optimiert und die Rennleitung muss um die eine oder andere Korrektur bitten. Bis zur letzten Sekunde reizt Lorenzo R. die Vorbereitung aus, um seinen Ferrari 333 SP nachzubessern. Auch dieses Fahrzeug geht heute erstmalig an den Start. Der schlecht laufende Porsche vom letzten Rennen ist somit abgehakt. Schließlich stehen alle Fahrzeuge Regelkonform und (fast) zeitgerecht zur Abnahme bereit.

Bis zum Start des Qualifyings müssen sich die 13 Fahrer etwas gedulden, der Rechner verweigert die Spur 6, die beim 2ten Rennen des Rheinpfalz Cups ausgeschlossen wurde – vergleiche auch den Rennbericht zum 2ten Lauf. Die Qualifikation wird über 3 Runden auf der Spur 3 ausgetragen. Die „Acht“ fällt gleich mehrfach und eine sehr niedrige „Acht“ muss heute schon gefahren werden, um in der Spitzengruppe dabei zu sein.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

| | Fahrer | Fahrzeug | Q-Zeit | Platz | Gewicht | Gruppe | Q-Start |
|----|----------------|-----------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|
| 1 | Kai M. | Jaguar XJ9R Castrol | 7,879 | 1 | 192,2 | Gr1 | 5 |
| 2 | Dirk G. | Jaguar XJ9R Pepsi | 7,884 | 2 | 191,0 | Gr1 | 13 |
| 3 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation | 7,991 | 3 | 195,6 | Gr1 | 11 |
| 4 | Michael F. | Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 8,001 | 4 | 191,3 | Gr1 | 10 |
| 5 | Sven F. | Ferrari 333 SP Momo | 8,052 | 5 | 190,0 | Gr1 | 7 |
| 6 | Martin F. | Lola B98/10 | 8,182 | 6 | 190,7 | Gr1 | 6 |
| 7 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 8,242 | 7 | 190,0 | Gr2 | 4 |
| 8 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 8,386 | 8 | 192,4 | Gr2 | 1 |
| 9 | Lorenz R. | Ferrari 333 SP Playstation | 8,387 | 9 | 191,3 | Gr2 | 8 |
| 10 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 8,454 | 10 | 194,0 | Gr2 | 2 |
| 11 | Andreas F. | Audi R18 etron quattro LMP1 | 8,461 | 11 | 190,4 | Gr2 | 9 |
| 12 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 8,627 | 12 | 191,6 | Gr2 | 3 |
| 13 | Markus S. | Jaguar XJ9R Camel | 8,804 | 13 | 190,7 | Gr2 | 12 |

Rennverlauf

Das Rennen beginnt mit der zweiten Gruppe, die Zeit wird auf 8 Minuten pro Stint festgelegt. Lorenzo R. ist zunächst zum Zuschauen verurteilt. Die Fahrer haben es eilig, anders ist es wohl nicht zu erklären, dass nach einer halben Runde die ersten Fahrzeuge aus der Spur gehen. Stefan H. im Duell mit einem Kontrahenten rutscht heraus, der hinterher fahrende Andreas F. prallt unmittelbar auf das querstehende Fahrzeug. Beide haben sich den Start sicherlich anders vorgestellt.

Danach geht es diszipliniert weiter. Peter B. und Markus S. auf den Spuren 3 bzw. 4 fahren einen schnellen ersten Lauf und erzielen eine hohe Rundenzahl. Gleichmäßig und beständig halten sich Karl-Heinz St. und Andreas K. auf den schwierigen Spuren 1 bzw. 6. Lediglich Andreas F. der einen weiteren Ausrutscher nach einem Überholmanöver hin nehmen muss, fährt dem Feld hinterher.

Die Spitzengruppe legt einen fulminanten Auftakt hin. Minutenlang liefern sich Michael K., Michael F., Kai M. und Sven F. ein Kopf an Kopf Rennen. Es kommt mehrfach zu einem Führungswechsel. Das ist Slot Racing vom Feinsten! Erst ein Abflug von Sven F. bringt die Gruppe auseinander. Letztlich setzt sich Kai M. durch, auch begünstigt durch die jeweiligen Abflüge der unmittelbaren Kontrahenten. So muss Michael K. den Rundensieg kurz vor Schluss durch einen Abflug abgeben. Dirk G. hadert mit der Spur 6 und fährt dem Spitzenfeld hinterher, was ihm einige Kopfzerbrechen bereitet.

Der 2te Lauf der Gruppe 2 ist durch einen harmonischen und gleichmäßigen Fahrstil geprägt. Peter B. und Andreas K. erzielen hohen Rundenzahlen und beweisen, dass sie in der Spitzengruppe mitfahren können. Lorenzo R. und Karl-Heinz St. bestätigen ihre konstanten Runden. Andreas F. ist mit dem neu aufgebauten Audi R18 noch etwas verunsichert. Die beiden Abflüge in der Qualifikation und im ersten Durchgang zwingen ihn zu einem konservativen Fahrstil mit befriedigender Rundenzahl auf der Spur 6. Lediglich Markus S. muss 2 Abflüge wegstecken. Er büßt etwas von seiner guten Ausgangsposition ein.

Die Spitzengruppe setzt das Rennen auf hohem Niveau fort. Dirk G., im ersten Lauf noch hinterher fahrend legt einen tollen 2ten Durchgang hin und macht verlorenen Boden gut. Keiner in dieser Gruppe darf sich einen Abflug leisten, will er den Anschluss nicht verlieren. Doch mit einem Sicherheitsfahrstil kommt man auch nicht weiter. So überreizen in diesem Durchgang Michael K., Kai M. und Sven F. Das gesamte Feld bleibt ausgeglichen und eng zusammen.

Das heutige Rennen ist durch disziplinierte und störungsfreie Durchgänge geprägt. Viele Fahrer fahren konstant und gleichmäßig ihre Stints. Es entsteht ein Kopf an Kopf Rennen in den jeweiligen Leistungsgruppen. Dies betrifft die Spitzengruppe gleichermaßen, wie das Mittelfeld und die hinteren Ränge. Bis zum letzten Durchgang sind Plätze gut zu machen oder auch noch zu verlieren. Der Kampf um die Punkte hält bis zum letzten Durchgang für fast alle Wettstreiter an.

Stefan H. geht heute als Meister des Abfluges aus dem Rennen. Keine noch so schnelle Toprunde kann 13 Ausflüge ins Grüne auffangen. Ohne diese Abflüge hätte er im oberen Mittelfeld mitgemischt. So aber bleibt die Rote Laterne heute an ihm hängen. Stefan, denk daran, Deine zwei Streichergebnisse sind bereits eingefahren und Martin F. fürchtet Dich nicht mehr als Kontrahent. Das darf so nicht weiter gehen.

Die hintere Gruppe um Markus S., Karl-Heinz St. und Andreas F. trennen nur wenige Runden. Für Markus S. haben sich nach starkem Auftakt die insgesamt 5 Abflüge nachteilig ausgewirkt. Ähnlich ergeht es Karl-Heinz St., der in den letzten 3 Läufen jeweils einmal aus der Spur rutscht und die entscheidenden Runden für einen besseren Platz verliert. So kann sich Andreas F. nach schwachem Auftakt am Ende vor die Beiden setzen. Alle drei Slot Freunde brennen darauf, sich weiter zu entwickeln und den Kampf im nächsten Rennen wieder anzunehmen. Also liebe Fahrer im Mittelfeld, bloß nicht ausruhen. Auf den hinteren Rängen steckt mehr Potenzial als heute gezeigt.

Das Mittelfeld wird von Peter B. angeführt. Er fährt ein fehlerfreies Rennen ohne jeglichen Ausflug ins Grüne und belegt einen tollen 5ten Platz. Rundengleich und mit einem Abstand von lediglich 8s platziert sich Andreas K. direkt dahinter auf den 6ten Platz. Er hat im letzten Durchgang alles gegeben, doch ein Ausrutscher aus der Spur kostet ihm die Platzierung vor Peter B. Er zeigt zum wiederholten Male, das er zu der Spitzengruppe gehört – wäre da nicht das verfluchte Qualifying. Mit etwas Abstand dahinter folgt Sven F. Die insgesamt 7 Abflüge kosten ihm eine Top Platzierung und er kann an die tollen Leistungen der ersten beiden Rennen nicht anschließen. Martin F mit der neu aufgebauten Lola B98/10 liegt unmittelbar dahinter. Er hat ein konstantes schnelles Rennen absolviert, wäre da nicht der verflixte 5te Lauf gewesen, als er mit seinem Sohn kollidiert und die entscheidenden Runden verloren hat. Lorenzo R. wird nach einem gleichmäßigen und schnellen Rennen mit dem 7ten Platz belohnt. Der Wechsel auf den Ferrari 333 SP hat sich gelohnt.

Und die Spitzengruppe? Kai M. dominiert das Rennen, lässt den Kontrahenten keine Chance und entscheidet auch dieses Rennen für sich. Um den 2ten Platz kämpfen bis zum Schluss Michael K. und unsere beiden Jugendlichen, Dirk G. und Michael F. Lediglich 3 Runden trennen die Wettstreiter. Letztlich kann Michael K. den 2ten Platz erringen, Dirk G. erreicht trotz des schwachen Auftaktes im ersten Durchgang doch noch den 3ten Platz, unmittelbar gefolgt von Michael F. Auch in dieser Spitzengruppe ist ein einzelner Abflug für die finale Platzierung entscheidend gewesen. Glückwunsch an alle Vier zu einem spannenden Rennen.

Zum Abschluss halten wir ein gemeinsames Abendessen. Den edlen Spendern ein herzliches Dankeschön. Die Gespräche am Tisch schwenken um auf das anstehende 12h Rennen. Die Gruppen haben sich gefunden und die Diskussionen um das Reglement, den Aufbau der Fahrzeuge und gemeinsame Trainingseinheiten treten in den Vordergrund. Probeweise wird das Abdunkeln des Rennkellers schon einmal durchgespielt.

So gehen alle Slot Freunde mit viel Motivation und Zielen in die Weihnachtszeit und freuen sich auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr mit der unmittelbaren Vorbereitung auf das 12h Rennen. Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch wünscht Euch

Andreas F.

Rennverlauf

| | Fahrer | Spur 1 | | | | Spur 2 | | | | Spur 3 | | | |
|----|----------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best |
| 1 | Kai M. | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,153 | 60 | 480,0 | 8,000 | 8,028 | 61 | 486,8 | 7,981 | 7,857 |
| 2 | Michael K. | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,259 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,098 | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,065 |
| 3 | Dirk G. | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,037 | 57 | 480,0 | 8,421 | 7,912 | 60 | 480,0 | 8,000 | 7,912 |
| 4 | Michael F. | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,180 | 58 | 488,3 | 8,420 | 8,156 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,060 |
| 5 | Peter B. | 56 | 483,3 | 8,631 | 8,499 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,504 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,441 |
| 6 | Andreas K. | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,439 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,332 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,244 |
| 7 | Sven F. | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,222 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,134 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,002 |
| 8 | Martin F. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,333 | 57 | 483,4 | 8,481 | 8,205 | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,040 |
| 9 | Lorenzo R. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,762 | 56 | 484,6 | 8,654 | 8,467 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,473 |
| 10 | Andreas F. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,747 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,766 | 53 | 485,8 | 9,165 | 8,697 |
| 11 | Karl-Heinz St. | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,918 | 53 | 483,1 | 9,116 | 8,933 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,902 |
| 12 | Markus S. | 48 | 480,0 | 10,000 | 8,626 | 49 | 480,0 | 9,796 | 8,542 | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,316 |
| 13 | Stefan H. | 49 | 480,0 | 9,796 | 8,379 | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,417 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,170 |

| | Fahrer | Spur 4 | | | | Spur 5 | | | | Spur 6 | | | |
|----|----------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best |
| 1 | Kai M. | 58 | 480,0 | 8,276 | 8,058 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,121 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,271 |
| 2 | Michael K. | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,074 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,171 | 59 | 488,3 | 8,276 | 8,200 |
| 3 | Dirk G. | 59 | 480,0 | 8,136 | 7,969 | 59 | 486,8 | 8,251 | 8,101 | 46 | 480,0 | 10,435 | 8,093 |
| 4 | Michael F. | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,229 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,276 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,393 |
| 5 | Peter B. | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,452 | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,363 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,565 |
| 6 | Andreas K. | 56 | 480,0 | 8,571 | 8,471 | 57 | 491,0 | 8,614 | 8,416 | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,924 |
| 7 | Sven F. | 53 | 480,1 | 9,058 | 8,072 | 57 | 480,0 | 8,421 | 8,210 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,429 |
| 8 | Martin F. | 47 | 480,0 | 10,213 | 8,299 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,376 | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,387 |
| 9 | Lorenzo R. | 55 | 480,0 | 8,727 | 8,467 | 53 | 480,0 | 9,057 | 8,659 | 49 | 480,0 | 9,796 | 8,897 |
| 10 | Andreas F. | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,695 | 46 | 480,0 | 10,435 | 8,949 | 51 | 480,0 | 9,412 | 9,057 |
| 11 | Karl-Heinz St. | 49 | 480,0 | 9,796 | 8,832 | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,875 | 48 | 480,0 | 10,000 | 8,850 |
| 12 | Markus S. | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,575 | 48 | 480,0 | 10,000 | 8,413 | 52 | 480,3 | 9,237 | 8,631 |
| 13 | Stefan H. | 49 | 491,9 | 10,039 | 8,242 | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,329 | 45 | 480,0 | 10,667 | 8,350 |

Rennabfolge: 1, 3, 5, 6, 4, 2 – Pause – 1, 3 ...

Tagesergebnis

| | Fahrer | Fahrzeug | P | Runden | D-RZeit | Distanz | Speed | R-Zeit |
|----|----------------|-----------------------------|----|--------|---------|---------|--------|--------|
| | | | | R | [s] | [km] | [km/h] | [min] |
| 1 | Kai M. | Jaguar XJ9R Castrol | 15 | 349 | 8,280 | 16,403 | 20,46 | 48,114 |
| 2 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation | 14 | 341 | 8,475 | 16,027 | 19,98 | 48,138 |
| 3 | Dirk G. | Jaguar XJ9R Pepsi | 13 | 339 | 8,586 | 15,933 | 19,87 | 48,114 |
| 4 | Michael F. | Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 12 | 338 | 8,548 | 15,886 | 19,80 | 48,139 |
| 5 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 11 | 332 | 8,685 | 15,604 | 19,48 | 48,056 |
| 6 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 10 | 332 | 8,719 | 15,604 | 19,43 | 48,183 |
| 7 | Sven F. | Ferrari 333 SP Momo | 9 | 324 | 8,903 | 15,228 | 19,03 | 48,001 |
| 8 | Martin F. | Lola B98/10 | 8 | 323 | 8,969 | 15,181 | 18,95 | 48,057 |
| 9 | Lorenzo R. | Ferrari 333 SP Playstation | 7 | 321 | 9,006 | 15,087 | 18,83 | 48,077 |
| 10 | Andreas F. | Audi R18 etron quattro LMP1 | 6 | 307 | 9,422 | 14,429 | 18,00 | 48,096 |
| 11 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 5 | 304 | 9,497 | 14,288 | 17,84 | 48,052 |
| 12 | Markus S. | Jaguar XJ9R Camel | 4 | 301 | 9,587 | 14,147 | 17,68 | 48,005 |
| 13 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 3 | 296 | 9,791 | 13,912 | 17,32 | 48,199 |

Aktuelle Platzierung ohne Streichergebnis

| | Fahrer | Fahrzeug | P | Runden R | D-RZeit [s] | Distanz [km] | Speed [km/h] | Anzahl Rennen |
|----|----------------|---|----|-------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | Kai M. | Jaguar XJ9R Castrol | 45 | 1038 | 8,290 | 48,786 | 20,43 | 3 |
| 2 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 35 | 981 | 8,795 | 46,107 | 19,26 | 3 |
| 3 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation | 34 | 755 | 8,762 | 35,485 | 19,39 | 3 |
| 4 | Sven F. | Ferrari 333 SP Momo | 34 | 974 | 8,840 | 45,778 | 19,17 | 3 |
| 5 | Martin F. | Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull Lola B98/10 | 29 | 964 | 8,962 | 45,308 | 18,93 | 3 |
| 6 | Michael F. | Jaguar XJ9R Red Bull Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 23 | 636 | 8,746 | 29,892 | 19,21 | 2 |
| 7 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 18 | 601 | 9,091 | 28,247 | 18,14 | 2 |
| 8 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 17 | 824 | 10,597 | 38,728 | 16,17 | 3 |
| 9 | Andreas F. | Lola Aston Martin Valeo LMP1 Audi R18 etron quattro LMP1 | 15 | 602 | 9,305 | 28,294 | 18,21 | 2 |
| 10 | Lorenzo R. | Mercedes C9 Italia Ferrari 333 SP Playstation | 15 | 604 | 9,873 | 28,388 | 17,33 | 2 |
| 11 | Frank S. | Ferrari 333 SP Monster | 14 | 341 | 8,475 | 16,027 | 19,98 | 1 |
| 12 | Dirk A. | Jaguar XJ9R Camel | 14 | 589 | 9,816 | 27,683 | 17,31 | 2 |
| 13 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 14 | 803 | 9,900 | 37,741 | 15,82 | 3 |
| 14 | Dirk G. | Jaguar XJ9R Pepsi | 13 | 339 | 8,586 | 15,933 | 19,869 | 1 |
| 15 | Slot M. | Jaguar XJ9R Silk Cut | 8 | 271 | 9,326 | 12,737 | 16,91 | 1 |
| 16 | Martin B. | Jaguar XJ9R Jägermeister | 6 | 268 | 10,107 | 12,596 | 16,76 | 1 |
| 17 | Markus S. | Jaguar XJ9R Camel | 4 | 301 | 9,587 | 14,147 | 17,68 | 1 |
| 18 | Hans-Werner K. | Jaguar XJ9R Michelin | 3 | 255 | 10,658 | 11,985 | 15,91 | 1 |

Aktuelle Platzierung mit einem Streichergebnis

| | Fahrer | Fahrzeug | P | Runden R | D-RZeit [s] | Distanz [km] | Speed [km/h] | Anzahl Rennen |
|----|----------------|--|----|-------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | Kai M. | Jaguar XJ9R Castrol | 30 | 712 | 8,286 | 33,464 | 20,45 | 2 |
| 2 | Michael K. | Ferrari 458 Playstation | 28 | 648 | 8,655 | 30,456 | 19,57 | 2 |
| 3 | Sven F. | Ferrari 333 SP Momo | 25 | 650 | 8,808 | 30,550 | 19,24 | 2 |
| 4 | Andreas K. | Ferrari 333 SP | 25 | 649 | 8,833 | 30,503 | 19,17 | 2 |
| 5 | Michael F. | Jaguar XJ9R Red Bull Lola Aston Martin Gulf LMP1 | 23 | 636 | 8,746 | 29,892 | 19,21 | 2 |
| 6 | Martin F. | Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull | 21 | 641 | 8,959 | 30,127 | 18,92 | 2 |
| 7 | Peter B. | Jaguar XJ9R Postgelb | 18 | 601 | 9,091 | 28,247 | 18,14 | 2 |
| 8 | Karl-Heinz St. | Jaguar XJ9R BP | 15 | 595 | 9,950 | 27,965 | 17,10 | 2 |
| 9 | Andreas F. | Lola Aston Martin Valeo Audi R18 etron quattro LMP1 | 15 | 602 | 9,305 | 28,294 | 18,21 | 2 |
| 10 | Lorenzo R. | Mercedes C9 Italia Ferrari 333 SP Playstation | 15 | 604 | 9,873 | 28,388 | 17,33 | 2 |
| 11 | Frank S. | Ferrari 333 SP Monster | 14 | 341 | 8,475 | 16,027 | 19,98 | 1 |
| 12 | Dirk A. | Jaguar XJ9R Camel | 14 | 589 | 9,816 | 27,683 | 17,31 | 2 |
| 13 | Dirk G. | Jaguar XJ9R Pepsi | 13 | 339 | 8,586 | 15,933 | 19,87 | 1 |
| 14 | Stefan H. | Peugeot Pescarolo C60 | 11 | 507 | 9,955 | 23,829 | 15,08 | 2 |
| 15 | Slot M. | Jaguar XJ9R Silk Cut | 8 | 271 | 9,326 | 12,737 | 16,91 | 1 |
| 16 | Martin B. | Jaguar XJ9R Jägermeister | 6 | 268 | 10,107 | 12,596 | 16,76 | 1 |
| 17 | Markus S. | Jaguar XJ9R Camel | 4 | 301 | 9,587 | 14,147 | 17,68 | 1 |
| 18 | Hans-Werner K. | Jaguar XJ9R Michelin | 3 | 255 | 10,658 | 11,985 | 15,91 | 1 |

Die Siegerfahrzeuge ...



2. Platz: Michael K.



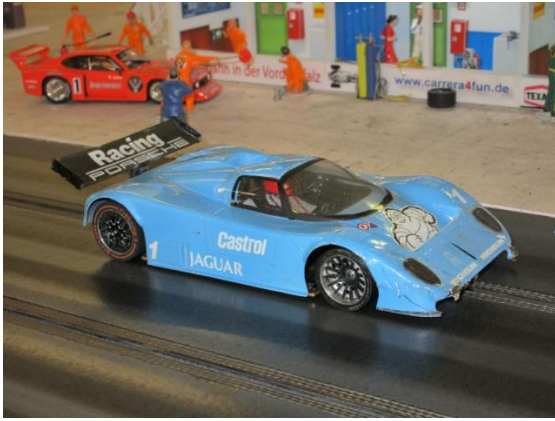
1. Platz: Kai M.



3. Platz: Dirk G.

... und der Parc Fermé

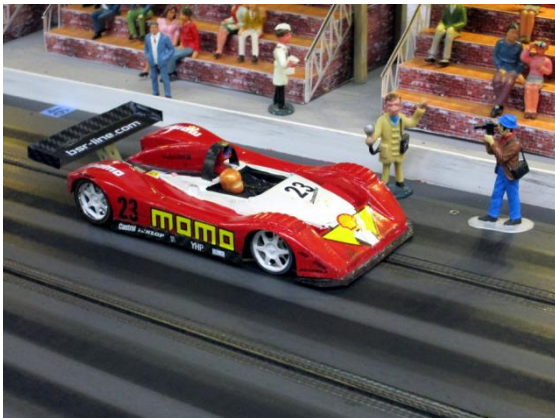




Jaguar XJ9R Castrol von Kai M.



Ferrari 458 Playstation von Michael K.



Ferrari 333 SP Momo von Sven F.



Ferrari 333 SP von Andreas K.



Lola Aston Martin Gulf LMP1 von Michael F.



Audi R18 e-tron quattro von Andreas F.



Lola B98 / 10 Gulf von Martin F.



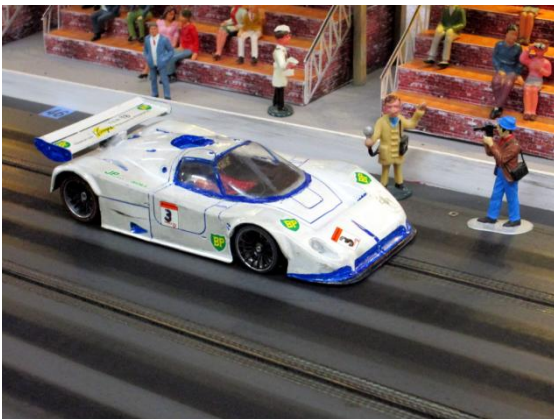
Ferrari 333 SP Playstation von Lorenzo R.



Jaguar XJ9R Pepsi von Dirk G.



Peugeot Pescarolo C60 von Stefan H.



Jaguar XJ9R BP von Karl-Heinz St.



Jaguar XJ9R Postgelb von Peter B.



Jaguar XJ9R Camel von Markus S.