Rheinpfalz Cup 2015/16

4. Lauf am 13.02.2015

Die letzten Trainingsabende haben wieder die Renngefühle geweckt. Michael K. stellt einen Satz von 6 toll aufgebauten Mini Zs zur Verfügung, die zu fortgeschrittener Stunde in lockerer Atmosphäre zum Einsatz kommen. Vielen Dank dafür, Michael. Übrigens, die Trainings Rennen werden von Stefan H. souverän nach Hause gefahren.

Der Abend vor dem Rennen ist vor Allem von der Abstimmung der Fahrzeuge bestimmt. Es kristallisiert sich heraus, das wohl wieder sehr niedrige achter Runden gefahren werden müssen, um vorne dabei zu sein zu.

Zum Rennabend finden sich elf Fahrer ein. Kai M. hat eine Schablone erstellt, die die Abnahme der Fahrzeuge deutlich erleichtert. So gibt es für jedes relevante Maß eine Messstelle an der Schablone. Das freut die Rennleitung. Kleinere Beanstandungen müssen behoben werden. Der eine oder andere Bolide liegt doch etwas zu tief.

Erfreulich sind die neuen Fahrzeuge, die in den Wettbewerb geschickt werden. Kai M. trennt sich von seinem langjährig gefahrenen Jaguar XJ9R und wartet mit einem Mercedes C9 JPS und einem Fahrwerk Marke Eigenbau auf. Wir dürfen gespannt sein, ob er weiterhin den Rheinpfalz Cup 2015/16 dominiert. Ebenfalls neu in den Wettbewerb geht ein Porsche Joest von Michael K. Das Fahrzeug hat sich beim 12h Rennen exzellent geschlagen und ist wohl auch der letzte verbleibende Versuch von Michael K., die Spitzenposition von Kai M. zu attackieren. Wir sind jedenfalls sehr gespannt auf dieses Duell.

Die Qualifikation wird über 3 Runden auf der Spur 3 ausgetragen. Die Bahnspannung steht auf 11V. Das Reigen wird von Kai M. eröffnet, der gleich eine 7, 858 vorlegt. Zu einer kleinen Verzögerung kommt es am Ende der Qualifikation, der Rennleitung ist Andreas F. aus dem Rennen gerutscht. So beginnt das Rennen mit einer kleinen Verzögerung aber dank der Schablone zur Abnahme deutlich unkomplizierter als in der Vergangenheit.

Auf geht' s und viel Erfolg für alle Fahrer.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Kai M.	Mercedes C9 JPS	Eigenbau	190,4	1	7,858	Gr1
2	Michael F.	Lola Aston Martin Gulf LMP1	DO Slot OBG	191,0	8	7,983	Gr1
3	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	Eigenbau	191,2	7	8,09	Gr1
4	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	Slotline S4	191,0	6	8,142	Gr1
5	Michael K.	Porsche Joest	Schöler Challanger LMP/C	194,5	9	8,186	Gr1
6	Martin F.	Lola B98/10	DO Slot OBG	190,2	2	8,233	Gr2
7	Andreas F.	Lola Aston Martin Valeo LMP1	Schöler Challanger LMP	195,5	11	8,255	Gr2
8	Mike R.	Jaguar XJ9R Silk		190,2	3	8,272	Gr2
9	Andreas K.	Ferrari 333 SP	Plafit SLP2	192,0	10	8,428	Gr2
10	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	DO Slot GTC LMP	192,0	4	8,559	Gr2
11	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	Schöler Challanger LMP/C	193,0	5	9,099	Gr2

Rennverlauf – Die Zwischenergebnisse

Durchgang 1

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Mike R.	3	64	540	8,438
2	Martin F.	4	60	540	9,000
3	Andreas K.	1	60	540	9,000
4	Andreas F.	2	59	540	9,153
5	Karl-Heinz St.	5	55	540	9,818

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Frank S.	3	64	540	8,438
2	Michael F.	4	64	540	8,438
3	Michael K.	1	63	540	8,571
4	Kai M.	2	62	540	8,710
5	Sven F.	5	55	540	9,818

	Fahrer	Runden
1	Mike R.	64
	Frank S.	64
	Michael F.	64
4	Michael K.	63
5	Kai M.	62
6	Martin F.	60
	Andreas K.	60
8	Andreas F.	59
9	Karl-Heinz St.	55
	Sven F.	55
11	Stefan H.	46

Für Spannung ist gleich zu Beginn gesorgt. Nach dem Start kämpfen Mike R., Martin F., Andreas K. und Andreas F. um die Führung. Das Duell geht über einige Runden bis Andreas F. in der Außenkurve über einen kurzen Kontakt mit dem Kontrahenten aus der Bahn rutscht. Auch Martin F. muss einen Abflug wegstecken. So geht der Rundensieg an Mike R.

In der Spitzengruppe liefern sich die Kontrahenten ein Kopf an Kopf Rennen. Kai M. und Sven F. haben schließlich jeweils 2 Abflüge zu verkraften. Zum Ende des Durchganges verliert Michael F. ein Trimmgewicht. Das erklärt wohl auch den weiteren Verlauf seines Rennens.

Durchgang 2

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Mike R.	5	62	540	8,710
2	Andreas K.	3	61	540	8,852
3	Martin F.	2	61	540	8,852
4	Karl-Heinz St.	4	57	540	9,474
5	Stefan H.	1	46	540	11,739

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Kai M.	1	66	540	8,182
2	Michael K.	3	65	540	8,308
3	Michael F.	2	64	540	8,438
4	Frank S.	5	63	540	8,571
5	Sven F.	4	61	540	8,852

	Fahrer	Runden
1	Michael F.	128
2	Michael K.	128
3	Kai M.	128
4	Frank S.	127
5	Mike R.	126
6	Martin F.	121
7	Andreas K.	121
8	Andreas F.	121
9	Sven F.	116
10	Karl-Heinz St.	112
11	Stefan H.	105

Stefan H. greift nun ins Geschehen ein. Obwohl er Besserung gelobt hat setzt er doch häufig sein Auto neben die Spur. Das kostet Runden 6x2,5=15 Runden - er beteuert aber, alles unverschuldet ;-) . Insgesamt ist dieser Durchgang mit Abflügen gespickt. So nehmen auch Martin F., Andreas K. und Karl-Heinz St. eine Pause von 20s.

Die Spitzengruppe bleibt in diesem Durchgang sehr dicht zusammen. Über eine weite Distanz bleiben die Fahrer rundengleich den Mitstreitern auf den Fersen. Ganze zwei Runden trennen die vorderen Fahrer voneinander.

Durchgang 3

Im 3. Durchgang wird sehr kontinuierlich gefahren. Jeder Abflug tut jetzt weh. Das erzwingt ein gleichmäßiges und trotzdem schnelles Rennen, das wiederum Mike R. für sich entscheiden kann.

In der Spitzengruppe setzt sich Kai M. ein wenig ab. Die Verfolger Michael K. und Frank S. bleiben auf Schlagdistanz zum Führenden. Michael F. zollt wohl seinem fehlenden Trimmgewicht Tribut. Er verliert in diesem Durchgang wichtige Runden und den Anschluss an die Spitze.

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Mike R.	4	64	540	8,438
2	Andreas K.	5	62	540	8,710
3	Andreas F.	1	62	540	8,710
4	Stefan H.	3	59	540	9,153
5	Karl-Heinz St.	2	54	540	10,000

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Kai M.	3	69	540	7,826
2	Michael K.	5	64	540	8,438
3	Frank S.	4	63	540	8,571
4	Sven F.	2	59	540	9,153
5	Michael F.	1	54	540	10,000

	Fahrer	Runden
1	Kai M.	197
2	Michael K.	192
3	Frank S.	190
4	Mike R.	190
5	Martin F.	184
6	Andreas K.	183
	Andreas F.	183
8	Michael F.	182
9	Sven F.	175
10	Karl-Heinz St.	166
11	Stefan H.	159

Im nächsten Lauf kann Mike R. nicht dominieren. Über 2 Spuren hinweg schießt er Andreas K. ab. Durchatmen bei Martin F. und Andreas F., das könnte im Kampf der heute sehr ausgeglichenen Kontrahenten helfen. Bis zur letzten Sekunde liefern Sie sich ein fehlerfreies Fernduell mit einem Abstand von etwa einer halben Runde. Stefan H. muss leider wieder 2 Ausflüge wegstecken.

Durchgang 4

In der Spitzengruppe bleibt das Führungstrio sehr eng beieinander. Es zeigt sich so langsam, wie dieses Rennen wohl ausgehen könnte. Der Kampf um Platz 2 bleibt spannend. Ein einziger Abflug kann sich entscheidend auswirken. Sven F. rutscht in diesem Durchgang mehrfach hinaus. Heute läuft es für ihn nicht so gut.

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Martin F.	1	63	540	8,571
2	Andreas F.	3	62	540	8,710
3	Andreas K.	4	61	540	8,852
4	Mike R.	2	60	540	9,000
5	Stefan H.	5	54	540	10,000

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Kai M.	5	66	540	8,182
2	Michael K.	4	65	540	8,308
3	Frank S.	2	64	540	8,438
4	Michael F.	3	61	540	8,852
5	Sven F.	1	53	540	10,189

	Fahrer	Runden
1	Kai M.	263
2	Michael K.	257
3	Frank S.	254
4	Mike R.	250
5	Martin F.	249
6	Andreas K.	244
7	Michael F.	243
8	Sven F.	228
9	Karl-Heinz St.	222
10	Stefan H.	198
11	Andreas F.	186

Durchgang 5

Der nächste Lauf der 2ten Gruppe ist mit Ausfällen überschattet. Unmittelbar nach dem Start geht am Fahrzeug von Andreas F. nichts mehr. Es scheint etwas mit dem Motor zu sein.

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Martin F.	3	65	540	8,308
2	Andreas K.	2	56	544	9,708
3	Karl-Heinz St.	1	56	540	9,643
4	Stefan H.	4	39	540	13,846
5	Andreas F.	5	3	0	0,000

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Kai M.	4	67	544	8,123
2	Michael K.	2	65	547	8,410
3	Frank S.	1	63	546	8,664
4	Michael F.	5	58	544	9,383
5	Sven F.	3	55	552	10,045

	Fahrer	Runden
1	Kai M.	330
2	Michael K.	322
3	Frank S.	317
4	Mike R.	310
5	Martin F.	307
6	Michael F.	301
7	Andreas K.	300
8	Sven F.	283
9	Karl-Heinz St.	282
10	Stefan H.	262
11	Andreas F.	188

Nach kurzer Reparatur kommt der LMP1 wieder auf die Bahn zurück. Doch die Hoffnung hält nur eine Runde und das Auto steht wieder. Liegt doch ein Motorschaden vor? Es hört sich zumindest so an und auch das Hinterrad dreht ungewöhnlich schwer. Der Motor wird gewechselt und nach einigen Hürden kann das Auto wieder zurück auf die Bahn gebracht werden. Doch leider ist die Zeit abgelaufen. So muss er auf den letzten Durchgang warten.

Aber auch Andreas K. ist vom Ausfall geplagt. Die Schraube des Motorträgers löst sich und der Bolide muss auf den Reparaturtisch. Er verliert die wichtigen Runden, um an den unmittelbaren Kontrahenten dran zu bleiben.

Die Spitzengruppe beendet das Rennen, wie es sich angedeutet hat. Kai M. fährt grandiose 67 Runden ein, gefolgt von Michael K. und Frank S.

	Fahrer	Slot	Runden	R-Zeit	Mittel
1	Stefan H.	2	64	544	8,497
2	Karl-Heinz St.	3	60	546	9,105
3	Mike R.	1	60	548	9,132
4	Martin F.	5	58	545	9,404
5	Andreas F.	4	2	0	0,000

Im letzten Lauf der Gruppe 2 kann Andreas F. sein Fahrzeug nicht mehr in Fahrt bringen. Nach 5m stockt das Auto wieder und bleibt schließlich stehen. Der Motor kann es nicht sein. Nach erneutem Fahrzeugcheck ist die Ursache klar. Ein Lager hat sich aufgelöst und klemmt die Hinterachse zeitweise. Das Rennen ist zu Ende. Schade, lag er doch zur Hälfte des Rennens vielversprechend auf einem guten Mittelfeldplatz.

Stefan H. und Karl-Heinz St. zeigen Ihre Qualitäten und Ambitionen, dass es deutlich besser gehen kann. Sie beenden mit Platz 1 bzw. Platz 2.

Rennverlauf – Die Fahrer im Vergleich

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	66	540,0	8,182	8,044	62	540,0	8,710	8,002	69	540,0	7,826	7,803
2	Michael K.	63	540,0	8,571	8,236	65	546,6	8,410	8,290	65	540,0	8,308	8,221
3	Frank S.	63	545,8	8,664	8,462	64	540,0	8,438	8,301	64	540,0	8,438	8,139
4	Mike R.	60	547,9	9,132	8,574	60	540,0	9,000	8,392	64	540,0	8,438	8,254
5	Martin F.	63	540,0	8,571	8,359	61	540,0	8,852	8,276	65	540,0	8,308	8,144
6	Michael F.	54	540,0	10,000	8,520	64	540,0	8,438	8,223	61	540,0	8,852	8,220
7	Andreas K.	60	540,0	9,000	8,652	56	543,7	9,708	8,347	61	540,0	8,852	8,345
8	Sven F.	53	540,0	10,189	8,196	59	540,0	9,153	8,049	55	552,5	10,045	8,073
9	Karl-Heinz St.	56	540,0	9,643	9,055	54	540,0	10,000	8,578	60	546,3	9,105	8,635
10	Stefan H.	46	540,0	11,739	8,490	64	543,8	8,497	8,304	59	540,0	9,153	8,319
11	Andreas F.	62	540,0	8,710	8,495	59	540,0	9,153	8,411	62	540,0	8,710	8,356

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**	**R**	**Zeit**	**Mittel**	**Best**
1	Kai M.	67	544,3	8,123	7,977	66	540,0	8,182	8,097	0	0,0	#DIV/0!	0,000
2	Michael K.	65	540,0	8,308	8,214	64	540,0	8,438	8,305	0	0,0	#DIV/0!	0,000
3	Frank S.	63	540,0	8,571	8,235	63	540,0	8,571	8,426	0	0,0	#DIV/0!	0,000
4	Mike R.	64	540,0	8,438	8,282	62	540,0	8,710	8,474	0	0,0	#DIV/0!	0,000
5	Martin F.	60	540,0	9,000	8,393	58	545,4	9,404	8,345	0	0,0	#DIV/0!	0,000
6	Michael F.	64	540,0	8,438	8,195	58	544,2	9,383	8,622	0	0,0	#DIV/0!	0,000
7	Andreas K.	61	540,0	8,852	8,383	62	540,0	8,710	8,551	0	0,0	#DIV/0!	0,000
8	Sven F.	61	540,0	8,852	8,231	55	540,0	9,818	8,576	0	0,0	#DIV/0!	0,000
9	Karl-Heinz St.	57	540,0	9,474	8,636	55	540,0	9,818	8,847	0	0,0	#DIV/0!	0,000
10	Stefan H.	39	540,0	13,846	8,299	54	540,0	10,000	8,466	0	0,0	#DIV/0!	0,000
11	Andreas F.	2	0,0	0,000	0,000	3	0,0	0,000	0,000	0	0,0	#DIV/0!	0,000

Tagesergebnis

	Fahrer	Fahrzeug	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Kai M.	Mercedes C9 JPS	15	330	8,205	15,510	20,65	45,071
2	Michael K.	Porsche Joest	14	322	8,407	15,134	20,13	45,111
3	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	13	317	8,536	14,899	19,82	45,097
4	Mike R.	Jaguar XJ9R Silk	12	310	8,743	14,570	19,37	45,132
5	Martin F.	Lola B98/10	11	307	8,827	14,429	19,20	45,090
6	Michael F.	Lola Aston Martin Gulf LMP1	10	301	9,022	14,147	18,83	45,071
7	Andreas K.	Ferrari 333 SP	9	300	9,025	14,100	18,77	45,061
8	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	8	283	9,611	13,301	17,65	45,208
9	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	7	282	9,608	13,254	17,63	45,105
10	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	6	262	10,647	12,314	16,40	45,063
11	Andreas F.	Lola Aston Martin Valeo LMP1	5	188	8,857	8,836	19,64	27,000

Souveräner Sieg für Kai M. In seinem vierten Rennen legt er den vierten Sieg hin. Der Gesamtsieg ist ihm kaum noch zu nehmen. Michael K. belegt erneut den 2ten Platz. Frank S. liegt kurz dahinter auf Platz 3. Herzlichen Glückwunsch dem Spitzentrio.

Im Mittelfeld folgen Mike R., Martin F., Michael F. und Andreas K. Sie liegen wenige Runden auseinander und jeder weiß, dass es leicht hätte anders ausgehen können.

Mit einigen Abflügen auf der Strichliste kann Sven F. heute am vorderen Mittelfeld nicht dranbleiben. Er behauptet sich knapp vor Karl-Heinz St.

Mit sichtbarem Abstand folgt Stefan H., der nach bravourösen Mini Z Trainingsrennen (für Insider: 2x erster Platz!) nun doch wieder den Abflugsteufel im Gepäck hat.

Und Andreas F. ? Nach den vielversprechenden ersten 3 Rennen muss er doch am Ende die Rote Laterne übernehmen. Ich darf Euch mitteilen, es tut ein wenig weh. Aber im nächsten Rennen ist er wieder dabei und da geht es wieder anders.

Es war ein toller Abend und somit verbleibe ich bis zum nächsten Rennen Euer

Andreas F.

Aktuelle Platzierung ohne Streichergebnis

	Fahrer	Fahrzeug	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	Jaguar XJ9R Castrol Mercedes C9 JPS	60	1368	8,269	64,296	20,48	4
2	Michael K.	Ferrari 458 Playstation Porsche Joest Mobil	48	1077	8,674	50,619	19,58	4
3	Andreas K.	Ferrari 333 SP	44	1281	8,853	60,207	19,14	4
4	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	42	1257	9,033	59,079	18,79	4
5	Martin F.	Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull Lola B98/10	40	1271	8,928	59,737	19,00	4
6	Michael F.	Jaguar XJ9R Red Bull Lola Aston Martin Gulf LMP1	33	937	8,838	44,039	19,08	3
7	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	27	670	8,528	31,490	19,84	2
8	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	24	1106	10,349	53,533	16,53	4
9	Slot M.	Jaguar XJ9R Silk Cut	20	581	9,034	27,307	18,14	2
10	Andreas F.	Lola Aston Martin Valeo LMP1 Audi R18 etron quattro LMP1	20	790	9,156	37,130	18,69	3
11	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	20	1065	10,087	50,055	15,97	4
12	Peter B.	Jaguar XJ9R Postgelb	18	601	9,091	28,247	18,14	2
13	Lorenzo R.	Mercedes C9 Italia Ferrari 333 SP Playstation	15	604	9,873	28,388	17,33	2
14	Dirk A.	Jaguar XJ9R Camel	14	589	9,816	27,683	17,31	2
15	Dirk G.	Jaguar XJ9R Pepsi	13	339	8,586	15,933	19,87	1
16	Martin B.	Jaguar XJ9R Jägermeister	6	268	10,107	12,596	16,76	1
17	Markus S.	Jaguar XJ9R Camel	4	301	9,587	14,147	17,68	1
18	Hans-Werner K.	Jaguar XJ9R Michelin	3	255	10,658	11,985	15,91	1

Aktuelle Platzierung mit einem Streichergebnis

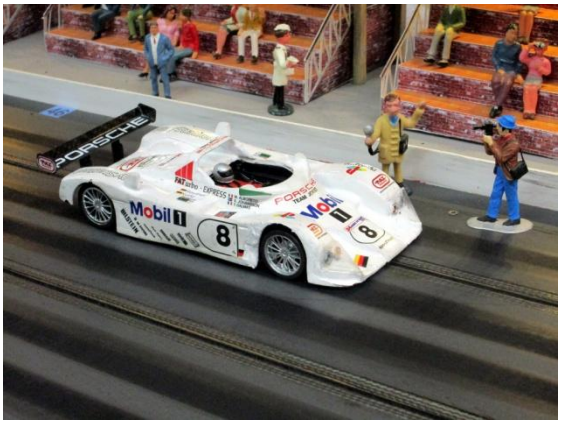
	Fahrer	Fahrzeug	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Kai M.	Jaguar XJ9R Castrol Mercedes C9 JPS	45	1042	8,259	48,974	20,51	3
2	Michael K.	Ferrari 458 Playstation Porsche Joest Mobil	42	970	8,572	45,590	19,76	3
3	Andreas K.	Ferrari 333 SP	35	981	8,795	46,107	19,26	3
4	Sven F.	Ferrari 333 SP Momo	34	974	8,840	45,778	19,17	3
5	Michael F.	Jaguar XJ9R Red Bull Lola Aston Martin Gulf LMP1	33	937	8,838	44,039	19,08	3
6	Martin F.	Jaguar XJ9R Kärcher Jaguar XJ9R Red Bull Lola B98/10	32	948	8,915	44,556	19,01	3
7	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	27	670	8,528	31,490	19,84	2
8	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R BP	22	910	9,836	42,770	17,28	3
9	Slot M.	Jaguar XJ9R Silk Cut	20	581	9,034	27,307	18,14	2
10	Andreas F.	Lola Aston Martin Valeo LMP1 Audi R18 etron quattro LMP1	20	790	9,156	37,130	18,69	3
11	Peter B.	Jaguar XJ9R Postgelb	18	601	9,091	28,247	18,14	2
12	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	17	769	10,186	36,143	15,52	3
13	Lorenzo R.	Mercedes C9 Italia Ferrari 333 SP Playstation	15	604	9,873	28,388	17,33	2
14	Dirk A.	Jaguar XJ9R Camel	14	589	9,816	27,683	17,31	2
15	Dirk G.	Jaguar XJ9R Pepsi	13	339	8,586	15,933	19,87	1
16	Martin B.	Jaguar XJ9R Jägermeister	6	268	10,107	12,596	16,76	1
17	Markus S.	Jaguar XJ9R Camel	4	301	9,587	14,147	17,68	1
18	Hans-Werner K.	Jaguar XJ9R Michelin	3	255	10,658	11,985	15,91	1

Die Siegerfahrzeuge …

2. Platz: Michael K. **1. Platz: Kai M.** **3. Platz: Frank S.**

Das Fahrerfeld steht Spalier

Mercedes C9 JPS von Kai M.



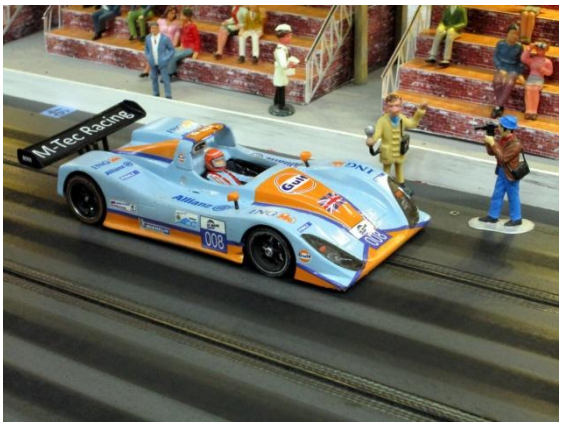
Porsche Joest Mobil von Michael K.

Ferrari 333 SP Momo von Sven F.

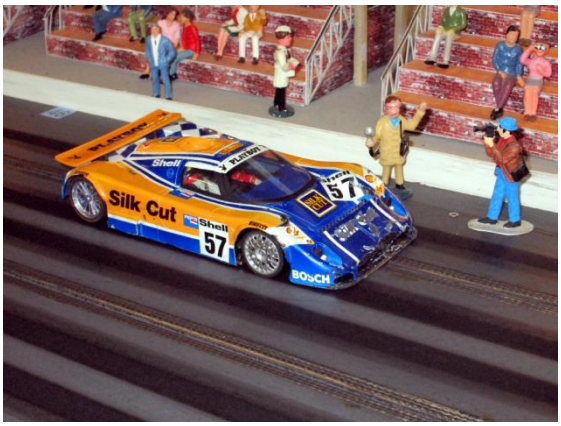
Ferrari 333 SP von Andreas K.

Lola Aston Martin Gulf LMP1 von Michael F.

Lola Aston Martin LMP1 von Andreas F.



Lola B98 / 10 Gulf von Martin F.



Jaguar XJ9R Silk von Mike R.

Ferrari 333 SP Monster von Frank S.

Peugeot Pescarolo C60 von Stefan H.

Jaguar XJ9R BP von Karl-Heinz St.