

Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016

1. Rennen am 24.06.2016

Im letzten Sommer ist der Rheinpfalz Scaleauto GT Cup sehr gut angenommen worden. So kommt es in diesem Sommer zu einer 2ten Auflage dieser Rennserie. Um den allgemeinen Termindruck von den Slotfreunden zu nehmen, finden die Rennen in diesem Sommer einmal im Monat am Freitag statt. So bleiben die Wochenenden frei für Garten, Familie und anderen Sommeraktivitäten.

Zum Auftaktrennen begrüßen wir zwei neue Fahrer. Ingo I. und sein Sohn Neal sind angetreten, um sich auf der Mutterstädter Bahn zu beweisen. Das Reglement und der Aufbau der Fahrzeuge haben sich gegenüber dem letzten Jahr nicht verändert. Lediglich bei den Reifen dürfen die Fahrer in diesem Jahr zwischen dem ProComp3 und dem ProComp4 entscheiden. Dies ist dem Umstand geschuldet, das einige Fahrzeuge mit etwas weniger Gripp auf der Bahn besser zurechtkommen. Wir werden sehen, wie sich die Reifenwahl entwickeln wird.

Die Bahnspannung ist auf 10,5V eingestellt, das Qualifying wird auf Spur3 über eine Minute gefahren. Die Renndauer beträgt 8min/Slot, ein Ausrutscher aus dem Slot wird mit einer Strafzeit von 20s geahndet. Ein Frühstart wird mit 7s belastet.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

| | Fahrer | Fahrzeug | Gewicht | | Reifen | Q-Start | Q-Zeit | Gruppe |
|----|----------------|---------------------|---------|----------|----------|---------|--------|--------|
| | | | Karosse | Fahrwerk | | | | |
| 1 | Dirk G. | BMW M3 GT2 | 67,3 | 216,6 | ProComp3 | 10 | 8,793 | Gr1 |
| 2 | Michael K. | BMW Z4 GT3 | 68,7 | 219,2 | ProComp3 | 2 | 9,016 | Gr1 |
| 3 | Frank S. | BMW Z4 GT3 | 68,0 | 218,0 | ProComp4 | 5 | 9,030 | Gr1 |
| 4 | Kai M. | Porsche 997 GT3 Cup | 68,0 | 212,0 | ProComp3 | 4 | 9,126 | Gr1 |
| 5 | Andreas F. | Porsche 997 GT3 RSR | 67,6 | 215,5 | ProComp3 | 9 | 9,171 | Gr1 |
| 6 | Neal I. | Audi R8 LMS GT3 | 67,0 | 213,5 | ProComp3 | 3 | 9,259 | Gr1 |
| 7 | Andreas K. | Audi R8 LMS GT3 | 67,8 | 216,0 | ProComp4 | 11 | 9,268 | Gr2 |
| 8 | Hans-Werner K. | Viper GTS-R | 72,6 | 221,0 | ProComp3 | 7 | 9,511 | Gr2 |
| 9 | Markus S. | Viper GTS-R | 75,0 | 222,0 | ProComp3 | 6 | 9,539 | Gr2 |
| 10 | Ingo I. | Porsche 911 GT3 RSR | 67,5 | 217,0 | ProComp3 | 8 | 9,651 | Gr2 |
| 11 | Carsten Sch. | Viper GTS-R | 72,1 | 217,0 | ProComp3 | 12 | 9,883 | Gr2 |
| 12 | Karl-Heinz St. | Viper GTS-R | 73,0 | 222,0 | ProComp3 | 1 | 9,967 | Gr2 |

Die Einzelrennen in der Übersicht

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Rennen 1 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 5 46 480 10,435 2 Hans-Werner K. 3 45 480 10,667 3 Carsten Sch. 4 44 480 10,909 4 Andreas K. 1 42 480 11,429 5 Karl-Heinz St. 2 42 480 11,429 6 Ingo I. 6 27 480 17,778 | | | | | Rennen 2 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 1 50 480 9,600 2 Frank S. 5 48 480 10,000 3 Andreas F. 4 47 480 10,213 4 Kai M. 6 46 480 10,435 5 Michael K. 3 46 480 10,435 6 Neal I. 2 42 480 11,429 | | | | |
| Rennen 3 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 6 46 480 10,435 2 Hans-Werner K. 5 45 480 10,667 3 Andreas K. 3 44 480 10,909 4 Carsten Sch. 2 43 480 11,163 5 Karl-Heinz St. 1 40 480 12,000 6 Ingo I. 4 32 480 15,000 | | | | | Rennen 4 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 3 54 480 8,889 2 Kai M. 4 50 480 9,600 3 Michael K. 5 49 480 9,796 4 Andreas F. 2 49 480 9,796 5 Frank S. 6 47 480 10,213 6 Neal I. 1 44 480 10,909 | | | | |
| Rennen 5 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 4 50 480 9,600 2 Hans-Werner K. 6 44 480 10,909 3 Karl-Heinz St. 3 43 480 11,163 4 Ingo I. 2 39 480 12,308 5 Andreas K. 5 38 480 12,632 6 Carsten Sch. 1 36 480 13,333 | | | | | Rennen 6 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 5 52 480 9,231 2 Frank S. 4 51 480 9,412 3 Michael K. 6 49 480 9,796 4 Andreas F. 1 49 480 9,796 5 Kai M. 2 48 480 10,000 6 Neal I. 3 42 480 11,429 | | | | |
| Rennen 7 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 2 47 480 10,213 2 Hans-Werner K. 4 46 480 10,435 3 Carsten Sch. 3 41 480 11,707 4 Andreas K. 6 38 480 12,632 5 Karl-Heinz St. 5 38 480 12,632 6 Ingo I. 1 33 480 14,545 | | | | | Rennen 8 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Michael K. 4 52 480 9,231 2 Frank S. 2 51 480 9,412 3 Dirk G. 6 50 480 9,600 4 Andreas F. 3 49 480 9,796 5 Kai M. 1 42 480 11,429 6 Neal I. 5 30 480 16,000 | | | | |
| Rennen 9 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Andreas K. 4 48 480 10,000 2 Markus S. 1 48 480 10,000 3 Hans-Werner K. 2 44 480 10,909 4 Carsten Sch. 5 42 480 11,429 5 Ingo I. 3 35 480 13,714 6 Karl-Heinz St. 6 34 480 14,118 | | | | | Rennen 10 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 4 51 480 9,412 2 Frank S. 1 50 480 9,600 3 Michael K. 2 49 480 9,796 4 Andreas F. 5 48 480 10,000 5 Kai M. 3 45 480 10,667 6 Neal I. 6 33 480 14,545 | | | | |
| Rennen 11 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 3 47 491,1 10,448 2 Andreas K. 2 47 485,3 10,326 3 Hans-Werner K. 1 47 485,1 10,320 4 Karl-Heinz St. 4 37 488,3 13,196 5 Carsten Sch. 6 35 490,5 14,013 6 Ingo I. 5 22 499,6 22,710 | | | | | Rennen 12 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 3 51 489,2 9,591 2 Dirk G. 2 50 489,1 9,782 3 Kai M. 5 48 490,6 10,221 4 Michael K. 1 48 487,2 10,149 5 Andreas F. 6 47 495,2 10,536 6 Neal I. 4 45 494,3 10,986 | | | | |

Die Zwischenstände

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----|---------------------------|----------------|-----|---------------------------|----------------|-----|
| Stand nach 1. Lauf | | | Stand nach 2. Lauf | | | Stand nach 3. Lauf | | |
| | R | | | R | | | R | |
| 1 | Dirk G. | 50 | 1 | Dirk G. | 104 | 1 | Dirk G. | 156 |
| 2 | Frank S. | 48 | 2 | Kai M. | 96 | 2 | Frank S. | 146 |
| 3 | Andreas F. | 47 | | Andreas F. | 96 | 3 | Andreas F. | 145 |
| 4 | Markus S. | 46 | 4 | Michael K. | 95 | 4 | Michael K. | 144 |
| | Kai M. | 46 | | Frank S. | 95 | | Kai M. | 144 |
| | Michael K. | 46 | 6 | Markus S. | 92 | 6 | Markus S. | 142 |
| 7 | Hans-Werner K. | 45 | 7 | Hans-Werner K. | 90 | 7 | Hans-Werner K. | 134 |
| 8 | Carsten Sch. | 44 | 8 | Carsten Sch. | 87 | 8 | Neal I. | 128 |
| 9 | Andreas K. | 42 | 9 | Andreas K. | 86 | 9 | Karl-Heinz St. | 125 |
| | Karl-Heinz St. | 42 | | Neal I. | 86 | 10 | Andreas K. | 124 |
| 11 | Neal I. | 42 | 11 | Karl-Heinz St. | 82 | 11 | Carsten Sch. | 123 |
| 12 | Ingo I. | 27 | 12 | Ingo I. | 59 | 12 | Ingo I. | 98 |
| Stand nach 4. Lauf | | | Stand nach 5. Lauf | | | Stand nach 6. Lauf | | |
| | R | | | R | | | R | |
| 1 | Dirk G. | 206 | 1 | Dirk G. | 257 | 1 | Dirk G. | 307 |
| 2 | Frank S. | 197 | 2 | Frank S. | 247 | 2 | Frank S. | 298 |
| 3 | Michael K. | 196 | 3 | Michael K. | 245 | 3 | Michael K. | 293 |
| 4 | Andreas F. | 194 | 4 | Andreas F. | 242 | 4 | Andreas F. | 289 |
| 5 | Markus S. | 189 | 5 | Markus S. | 237 | 5 | Markus S. | 284 |
| 6 | Kai M. | 186 | 6 | Kai M. | 231 | 6 | Kai M. | 279 |
| 7 | Hans-Werner K. | 180 | 7 | Hans-Werner K. | 224 | 7 | Hans-Werner K. | 271 |
| 8 | Carsten Sch. | 164 | 8 | Andreas K. | 210 | 8 | Andreas K. | 257 |
| 9 | Karl-Heinz St. | 163 | 9 | Carsten Sch. | 206 | 9 | Carsten Sch. | 241 |
| 10 | Andreas K. | 162 | 10 | Karl-Heinz St. | 197 | 10 | Neal I. | 236 |
| 11 | Neal I. | 158 | 11 | Neal I. | 191 | 11 | Karl-Heinz St. | 234 |
| 12 | Ingo I. | 131 | 12 | Ingo I. | 166 | 12 | Ingo I. | 188 |

Die Fahrer im Vergleich

| | Fahrer | Spur 1 | | | | Spur 2 | | | | Spur 3 | | | |
|----|----------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| | | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best |
| 1 | Dirk G. | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,881 | 50 | 489,1 | 9,782 | 8,800 | 54 | 480,0 | 8,889 | 8,825 |
| 2 | Frank S. | 50 | 480,0 | 9,600 | 9,183 | 51 | 480,0 | 9,412 | 9,086 | 51 | 489,2 | 9,591 | 9,026 |
| 3 | Michael K. | 48 | 487,2 | 10,149 | 9,024 | 49 | 480,0 | 9,796 | 9,139 | 46 | 480,0 | 10,435 | 9,074 |
| 4 | Andreas F. | 49 | 480,0 | 9,796 | 9,506 | 49 | 480,0 | 9,796 | 9,470 | 49 | 480,0 | 9,796 | 9,444 |
| 5 | Markus S. | 46 | 480,0 | 10,435 | 9,153 | 48 | 480,0 | 10,000 | 9,197 | 47 | 491,1 | 10,448 | 9,152 |
| 6 | Kai M. | 42 | 480,0 | 11,429 | 9,597 | 48 | 480,0 | 10,000 | 9,221 | 45 | 480,0 | 10,667 | 9,278 |
| 7 | Hans-Werner K. | 45 | 485,1 | 10,779 | 9,610 | 47 | 480,0 | 10,213 | 9,588 | 44 | 480,0 | 10,909 | 9,581 |
| 8 | Andreas K. | 42 | 480,0 | 11,429 | 9,470 | 47 | 485,3 | 10,326 | 9,378 | 44 | 480,0 | 10,909 | 9,429 |
| 9 | Carsten Sch. | 44 | 480,0 | 10,909 | 10,149 | 36 | 480,0 | 13,333 | 9,965 | 43 | 480,0 | 11,163 | 10,031 |
| 10 | Neal I. | 44 | 480,0 | 10,909 | 9,709 | 42 | 480,0 | 11,429 | 9,697 | 42 | 480,0 | 11,429 | 9,518 |
| 11 | Karl-Heinz St. | 42 | 480,0 | 11,429 | 9,772 | 40 | 480,0 | 12,000 | 9,894 | 43 | 480,0 | 11,163 | 9,777 |
| 12 | Ingo I. | 27 | 480,0 | 17,778 | 9,771 | 33 | 480,0 | 14,545 | 9,531 | 39 | 480,0 | 12,308 | 9,352 |

| | Fahrer | Spur 4 | | | | Spur 5 | | | | Spur 6 | | | |
|----|----------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best | R | Zeit | Mittel | Best |
| 1 | Dirk G. | 51 | 480,0 | 9,412 | 8,821 | 52 | 480,0 | 9,231 | 8,963 | 50 | 480,0 | 9,600 | 8,944 |
| 2 | Frank S. | 51 | 480,0 | 9,412 | 9,166 | 48 | 480,0 | 10,000 | 9,165 | 47 | 480,0 | 10,213 | 9,367 |
| 3 | Michael K. | 52 | 480,0 | 9,231 | 9,137 | 49 | 480,0 | 9,796 | 9,053 | 49 | 480,0 | 9,796 | 9,043 |
| 4 | Andreas F. | 47 | 480,0 | 10,213 | 9,545 | 48 | 480,0 | 10,000 | 9,549 | 47 | 495,2 | 10,536 | 9,660 |
| 5 | Markus S. | 47 | 480,0 | 10,213 | 9,315 | 50 | 480,0 | 9,600 | 9,632 | 46 | 480,0 | 10,435 | 9,597 |
| 6 | Kai M. | 50 | 480,0 | 9,600 | 9,365 | 48 | 490,6 | 10,221 | 9,364 | 46 | 480,0 | 10,435 | 9,540 |
| 7 | Hans-Werner K. | 46 | 480,0 | 10,435 | 9,602 | 45 | 480,0 | 10,667 | 9,824 | 44 | 480,0 | 10,909 | 9,783 |
| 8 | Andreas K. | 48 | 480,0 | 10,000 | 9,570 | 38 | 480,0 | 12,632 | 9,895 | 38 | 480,0 | 12,632 | 10,278 |
| 9 | Carsten Sch. | 41 | 480,0 | 11,707 | 9,822 | 42 | 480,0 | 11,429 | 10,195 | 35 | 490,5 | 14,013 | 10,242 |
| 10 | Neal I. | 45 | 480,0 | 10,667 | 9,848 | 30 | 494,3 | 16,478 | 9,878 | 33 | 480,0 | 14,545 | 9,872 |
| 11 | Karl-Heinz St. | 37 | 488,3 | 13,196 | 9,845 | 38 | 480,0 | 12,632 | 9,640 | 34 | 480,0 | 14,118 | 9,846 |
| 12 | Ingo I. | 35 | 480,0 | 13,714 | 9,591 | 32 | 499,6 | 15,613 | 9,657 | 22 | 480,0 | 21,818 | 9,783 |

Das Tagesergebnis

| | Fahrer | P | Runden R | D-RZeit [s] | Distanz [km] | Speed [km/h] | R-Zeit [min] |
|----|----------------|----|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Dirk G. | 15 | 307 | 9,419 | 13,815 | 17,2 | 48,152 |
| 2 | Frank S. | 14 | 298 | 9,705 | 13,410 | 16,7 | 48,153 |
| 3 | Michael K. | 13 | 293 | 9,867 | 13,185 | 16,4 | 48,119 |
| 4 | Andreas F. | 12 | 289 | 10,023 | 13,005 | 16,2 | 48,253 |
| 5 | Markus S. | 11 | 284 | 10,188 | 12,780 | 15,9 | 48,184 |
| 6 | Kai M. | 10 | 279 | 10,392 | 12,555 | 15,6 | 48,176 |
| 7 | Hans-Werner K. | 9 | 271 | 10,652 | 12,195 | 15,2 | 48,084 |
| 8 | Andreas K. | 8 | 257 | 11,321 | 11,565 | 14,4 | 48,089 |
| 9 | Carsten Sch. | 7 | 241 | 12,092 | 10,845 | 13,5 | 48,174 |
| 10 | Neal I. | 6 | 236 | 12,576 | 10,620 | 13,2 | 48,239 |
| 11 | Karl-Heinz St. | 5 | 234 | 12,423 | 10,530 | 13,1 | 48,138 |
| 12 | Ingo I. | 4 | 188 | 15,963 | 8,460 | 10,5 | 48,327 |

Aktuelle Plazierung (ohne Streichergebnis)

| | Fahrer | P | Runden R | D-RZeit [s] | Distanz [km] | Speed [km/h] | Anzahl Rennen |
|----|----------------|----|-------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | Dirk G. | 15 | 307 | 9,419 | 13,815 | 17,2 | 1 |
| 2 | Frank S. | 14 | 298 | 9,705 | 13,410 | 16,7 | 2 |
| 3 | Michael K. | 13 | 293 | 9,867 | 13,185 | 16,4 | 3 |
| 4 | Andreas F. | 12 | 289 | 10,023 | 13,005 | 16,2 | 4 |
| 5 | Markus S. | 11 | 284 | 10,188 | 12,780 | 15,9 | 5 |
| 6 | Kai M. | 10 | 279 | 10,392 | 12,555 | 15,6 | 6 |
| 7 | Hans-Werner K. | 9 | 271 | 10,652 | 12,195 | 15,2 | 7 |
| 8 | Andreas K. | 8 | 257 | 11,321 | 11,565 | 14,4 | 8 |
| 9 | Carsten Sch. | 7 | 241 | 12,092 | 10,845 | 13,5 | 9 |
| 10 | Neal I. | 6 | 236 | 12,576 | 10,620 | 13,2 | 10 |
| 11 | Karl-Heinz St. | 5 | 234 | 12,423 | 10,530 | 13,1 | 11 |
| 12 | Ingo I. | 4 | 188 | 15,963 | 8,460 | 10,5 | 12 |



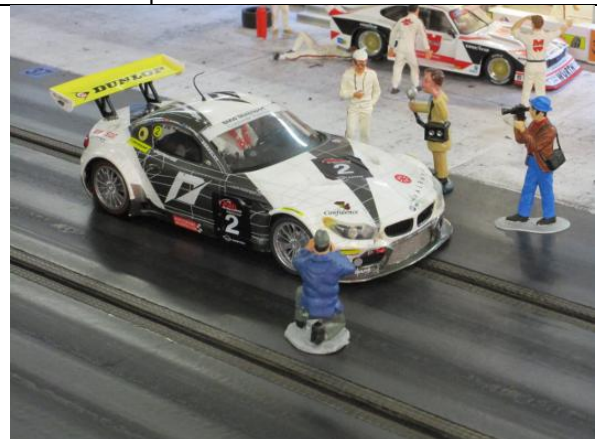
Hans-Werner K.: Viper GTS-R



Markus S.: Viper GTS-R



Ingo I.: Porsche 911 GT3 RSR



Michael K.: BMW Z4 GT3



Carsten Sch.: Viper GTS-R



Kai M.: Porsche 997 GT3 Cup



Ingo I.: Audi R8 LMS GT3



Frank S.: BMW Z4 GT3



Andreas K.: Audi R8 LMS GT3



Karl-Heinz St.: Viper GTS-R



Andreas F.: Porsche 997 GT3 RSR



Dirk G.: BMW M3 GT2