

Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016

2. Rennen am 22.07.2016

Zum heutigen Rennen finden sich 11 Slotfreunde an der Mutterstädter Holzbahn ein. Peter B., Sven F. und Martin F. steigen in die Rennserie ein. Das Qualifying wird auf Spur3 über eine Minute gefahren.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Gewicht		Spurweite		Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
			Karosse	Fahrwerk	vorne	hinten				
1	Michael K.	BMW Z4 GT3	69,0	219,8	79,5	80,8	ProComp3	7	9,124	Gr1
2	Kai M.	Audi R8 LMS GT3	68,0	216,8	80,0	82,0	ProComp3	5	9,284	Gr1
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	67,8	218,0	79,0	82,0	ProComp4	8	9,308	Gr1
4	Andreas F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,7	215,4	79,8	82,9	ProComp3	9	9,376	Gr1
5	Sven F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,6	214,5	79,7	82,0	ProComp3	6	9,604	Gr1
6	Andreas K.	Porsche 911 GT3 RSR	68,2	216,0	79,8	82,6	ProComp4	2	9,734	Gr1
7	Markus S.	Viper GTS-R	75,0	222,8	79,7	83,5	ProComp3	11	9,837	Gr2
8	Martin F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,3	213,8	79,5	82,7	ProComp3	10	9,871	Gr2
9	Peter B.	Mercedes SLS GT3	67,2	215,8	78,5	82,5	ProComp3	1	9,897	Gr2
10	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	72,7	222,7	79,3	82,3	ProComp4	4	10,000	Gr2
11	Hans-Werner K.	Viper GTS-R	72,5	221,0	79,8	82,6	ProComp3	3	10,138	Gr2

In der Gruppe 1 sind kaum Abflüge zu verzeichnen und es werden hohe Rundenzahlen eingefahren. Die 2te Gruppe fährt im Vergleich zum ersten Rennen deutlich homogener. Dank der disziplinierten Fahrweise werden im Schnitt 286 Runden pro Fahrer eingefahren. Das ist im Vergleich zum ersten Rennen (265 Runden pro Fahrer) eine deutliche Steigerung.

Es kristallisiert sich ein Spitzenquartett heraus, das Lauf um Lauf um einen Platz auf dem Podest kämpft. Mehrfach wechseln die Positionen. Schließlich kann sich Kai M. durchsetzen und gewinnt das Rennen. Erwähnenswert ist die Leistung von Markus S., der in der Gruppe 2 über das gesamte Rennen konstante schnelle Stints hinlegt und den Platz auf dem Treppchen ganz knapp verfehlt.

Nach dem Rennen ist eine allgemeine Zufriedenheit aller Beteiligten über einen tollen Rennabend zu spüren. Glückwunsch an alle Fahrer. Das nächste Rennen findet am 12.08.2016 statt. Bis dahin bleibe ich Euer

Andreas F.

Die Einzelrennen in der Übersicht

Rennen 1 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 1 49 480 9,796 2 Peter B. 5 45 480 10,667 3 Martin F. 3 43 480 11,163 4 Hans-Werner K. 4 43 480 11,163 5 Karl-Heinz St. 6 41 480 11,707					Rennen 2 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 3 51 480 9,412 2 Michael K. 1 51 480 9,412 3 Frank S. 5 49 480 9,796 4 Andreas K. 2 48 480 10,000 5 Andreas F. 6 47 480 10,213 6 Sven F. 4 44 480 10,909				
Rennen 3 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 3 51 480 9,412 2 Martin F. 5 48 480 10,000 3 Karl-Heinz St. 4 48 480 10,000 4 Hans-Werner K. 2 46 480 10,435 5 Peter B. 6 45 480 10,667					Rennen 4 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Michael K. 3 51 480 9,412 2 Kai M. 5 51 480 9,412 3 Frank S. 6 50 480 9,600 4 Andreas K. 1 49 480 9,796 5 Andreas F. 4 49 480 9,796 6 Sven F. 2 47 480 10,213				
Rennen 5 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 5 49 480 9,796 2 Peter B. 4 48 480 10,000 3 Martin F. 6 48 480 10,000 4 Hans-Werner K. 1 46 480 10,435 5 Karl-Heinz St. 2 43 480 11,163					Rennen 6 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 6 52 480 9,231 2 Michael K. 5 51 480 9,412 3 Frank S. 4 50 480 9,600 4 Andreas F. 2 49 480 9,796 5 Sven F. 1 43 480 11,163 6 Andreas K. 3 43 480 11,163				
Rennen 7 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Martin F. 4 49 480 9,796 2 Markus S. 6 49 480 9,796 3 Peter B. 2 46 480 10,435 4 Hans-Werner K. 3 46 480 10,435 5 Karl-Heinz St. 1 39 480 12,308					Rennen 8 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Michael K. 6 52 480 9,231 2 Kai M. 4 52 480 9,231 3 Frank S. 2 51 480 9,412 4 Andreas F. 1 49 480 9,796 5 Sven F. 3 47 480 10,213 6 Andreas K. 5 46 480 10,435				
Rennen 9 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 4 51 480 9,412 2 Peter B. 1 47 480 10,213 3 Hans-Werner K. 5 46 480 10,435 4 Karl-Heinz St. 3 45 480 10,667 5 Martin F. 2 36 480 13,333					Rennen 10 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 2 53 480 9,057 2 Frank S. 1 50 480 9,600 3 Sven F. 5 49 480 9,796 4 Andreas F. 3 49 480 9,796 5 Michael K. 4 48 480 10,000 6 Andreas K. 6 46 480 10,435				
Rennen 11 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Markus S. 2 52 491,5 9,452 2 Peter B. 3 49 485,8 9,914 3 Martin F. 1 46 483,1 10,501 4 Hans-Werner K. 6 45 487,2 10,826 5 Karl-Heinz St. 5 41 491,8 11,995					Rennen 12 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 3 53 488,1 9,210 2 Kai M. 1 53 489,7 9,240 3 Michael K. 2 52 484,2 9,312 4 Andreas K. 4 48 488,9 10,185 5 Andreas F. 5 47 482,9 10,275 6 Sven F. 6 46 491,7 10,689				

Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf			Stand nach 2. Lauf			Stand nach 3. Lauf		
	R			R			R	
1	Kai M.	51	1	Kai M.	102	1	Kai M.	154
	Michael K.	51		Michael K.	102	2	Michael K.	153
3	Markus S.	49	3	Markus S.	100	3	Frank S.	149
	Frank S.	49	4	Frank S.	99		Markus S.	149
5	Andreas K.	48	5	Andreas K.	97	5	Andreas F.	145
6	Andreas F.	47	6	Andreas F.	96	6	Andreas K.	140
7	Peter B.	45	7	Martin F.	91	7	Martin F.	139
8	Sven F.	44		Sven F.	91	8	Peter B.	138
9	Martin F.	43	9	Peter B.	90	9	Hans-Werner K.	135
	Hans-Werner K.	43	10	Hans-Werner K.	89	10	Sven F.	134
11	Karl-Heinz St.	41		Karl-Heinz St.	89	11	Karl-Heinz St.	132

Stand nach 4. Lauf			Stand nach 5. Lauf			Stand nach 6. Lauf		
	R			R			R	
1	Kai M.	206	1	Kai M.	259	1	Kai M.	312
2	Michael K.	205	2	Michael K.	253	2	Michael K.	305
3	Frank S.	200	3	Frank S.	250	3	Frank S.	303
4	Markus S.	198	4	Markus S.	249	4	Markus S.	301
5	Andreas F.	194	5	Andreas F.	243	5	Andreas F.	290
6	Martin F.	188	6	Andreas K.	232	6	Peter B.	280
7	Andreas K.	186	7	Peter B.	231	7	Andreas K.	280
8	Peter B.	184	8	Sven F.	230	8	Sven F.	276
9	Sven F.	181	9	Hans-Werner K.	227	9	Hans-Werner K.	272
	Hans-Werner K.	181	10	Martin F.	224	10	Martin F.	270
11	Karl-Heinz St.	171	11	Karl-Heinz St.	216	11	Karl-Heinz St.	257

Die Fahrer im Vergleich

	Fahrer	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	53	489,7	9,240	9,097	53	480,0	9,057	8,999	51	480,0	9,412	9,027
2	Michael K.	51	480,0	9,412	9,097	52	484,2	9,312	9,239	51	480,0	9,412	9,207
3	Frank S.	50	480,0	9,600	9,248	51	480,0	9,412	9,154	53	488,1	9,210	9,103
4	Markus S.	49	480,0	9,796	9,336	52	491,5	9,452	9,123	51	480,0	9,412	9,364
5	Andreas F.	49	480,0	9,796	9,504	49	480,0	9,796	9,456	49	480,0	9,796	9,532
6	Peter B.	47	480,0	10,213	9,263	46	480,0	10,435	9,270	49	485,8	9,914	9,259
7	Andreas K.	49	480,0	9,796	9,585	48	480,0	10,000	9,574	43	480,0	11,163	9,484
8	Sven F.	43	480,0	11,163	9,631	47	480,0	10,213	9,548	47	480,0	10,213	9,494
9	Hans-Werner K.	46	480,0	10,435	9,563	46	480,0	10,435	9,653	46	480,0	10,435	9,607
10	Martin F.	46	483,1	10,501	9,513	36	480,0	13,333	9,555	43	480,0	11,163	9,617
11	Karl-Heinz St.	39	480,0	12,308	9,787	43	480,0	11,163	9,527	45	480,0	10,667	9,667

	Fahrer	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	52	480,0	9,231	9,028	51	480,0	9,412	9,143	52	480,0	9,231	9,097
2	Michael K.	48	480,0	10,000	9,175	51	480,0	9,412	9,236	52	480,0	9,231	9,212
3	Frank S.	50	480,0	9,600	9,321	49	480,0	9,796	9,412	50	480,0	9,600	9,451
4	Markus S.	51	480,0	9,412	9,288	49	480,0	9,796	9,413	49	480,0	9,796	9,329
5	Andreas F.	49	480,0	9,796	9,608	47	482,9	10,275	9,376	47	480,0	10,213	9,683
6	Peter B.	48	480,0	10,000	9,393	45	480,0	10,667	9,694	45	480,0	10,667	9,598
7	Andreas K.	48	488,9	10,185	9,482	46	480,0	10,435	9,691	46	480,0	10,435	9,941
8	Sven F.	44	480,0	10,909	9,590	49	480,0	9,796	9,559	46	491,7	10,689	9,752
9	Hans-Werner K.	43	480,0	11,163	9,800	46	480,0	10,435	9,683	45	487,2	10,826	9,777
10	Martin F.	49	480,0	9,796	9,395	48	480,0	10,000	9,661	48	480,0	10,000	9,561
11	Karl-Heinz St.	48	480,0	10,000	9,734	41	491,8	11,995	9,472	41	480,0	11,707	10,001

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Kai M.	15	312	9,264	14,040	17,5	48,162
2	Michael K.	14	305	9,463	13,725	17,1	48,071
3	Frank S.	13	303	9,536	13,635	17,0	48,135
4	Markus S.	12	301	9,611	13,545	16,9	48,192
5	Andreas F.	11	290	9,945	13,050	16,3	48,048
6	Peter B.	10	280	10,316	12,600	15,7	48,097
7	Andreas K.	9	280	10,335	12,600	15,7	48,148
8	Sven F.	8	276	10,497	12,420	15,5	48,195
9	Hans-Werner K.	7	272	10,621	12,240	15,3	48,120
10	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	48,051
11	Karl-Heinz St.	5	257	11,307	11,565	14,4	48,197

Aktuelle Platzierung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Frank S.	27	601	9,620	27,045	16,9	2
2	Michael K.	27	598	9,665	26,910	16,8	2
3	Kai M.	25	591	9,828	26,595	16,6	2
4	Markus S.	23	585	9,900	26,325	16,4	2
5	Andreas F.	23	579	9,984	26,055	16,2	2
6	Andreas K.	17	537	10,828	24,165	15,1	2
7	Hans-Werner K.	16	543	10,637	24,435	15,2	2
8	Dirk G.	15	307	9,419	13,815	17,2	1
9	Peter B.	10	280	10,316	12,600	15,7	1
10	Karl-Heinz St.	10	491	11,865	22,095	13,8	2
11	Sven F.	8	276	10,497	12,420	15,5	1
12	Carsten Sch.	7	241	12,092	10,845	13,5	1
13	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	1
14	Neal I.	6	236	12,576	10,620	13,2	1
15	Ingo I.	4	188	15,963	8,460	10,5	1



Hans-Werner K.: Viper GTS-R



Markus S.: Viper GTS-R



Sven F.: Porsche 911 GT3 RSR



Michael K.: BMW Z4 GT3



Martin F.: Porsche 911 GT3 RSR



Kai M.: Audi R8 LMS GT3



Peter B.: Mercedes SLS GT3



Frank S.: BMW Z4 GT3



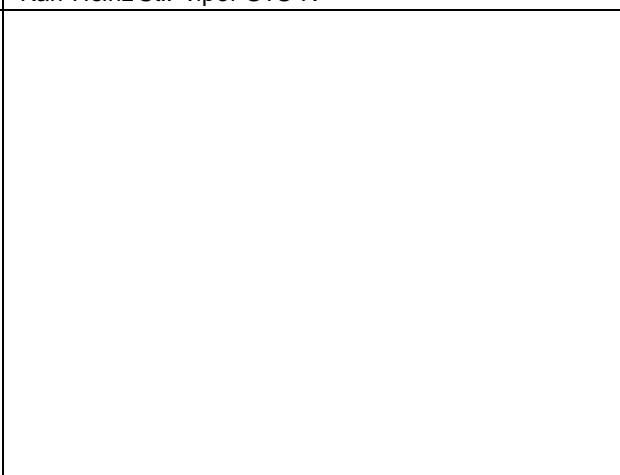
Andreas K.: Porsche 911 GT3 RSR



Karl-Heinz St.: Viper GTS-R



Andreas F.: Porsche 911 GT3 RSR



Das Fahrerfeld wartet auf den Start