

# Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016

## 3. Rennen am 12.08.2016

Der dritte Lauf steht an und 12 Slotfreunde treffen sich an der Mutterstädter Bahn, um gute Platzierungen und Positionen zu erkämpfen. Wie gewohnt liegt die Spannung auf 10,5V. Das Qualifying wird über 1 Minute auf der Spur 3 absolviert. Jeder Abflug wird mit 20s Strafzeit belohnt. Der konstante Modus bringt eine gute Vergleichbarkeit mit den vorangegangenen Rennen.

Die Disziplin der Fahrer ist gut. Die Autos stehen rechtzeitig zur Abnahme bereit, Beanstandungen sind kaum zu vermerken, eher marginal und schnell behoben. Die Stimmung ist freundschaftlich und kameradschaftlich. Weiter so und Danke an alle.

### Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Gewicht		Spurweite		Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
			Karosse	Gesamt	vorne	hinten				
1	Dirk G.	Mercedes SLS GT3	69,7	220,8	79,0	81,5	ProComp3	5	9,039	Gr1
2	Michael K.	BMW Z4 GT3	68,6	220,9	79,4	81,1	ProComp3	1	9,102	Gr1
3	Frank S.	BMW Z4 GT3	68,0	218,0	78,9	82,3	ProComp4	12	9,127	Gr1
4	Peter B.	Mercedes SLS GT3	67,2	219,0	78,0	81,6	ProComp3	8	9,217	Gr1
5	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	72,9	222,6	79,5	83,1	ProComp3	10	9,237	Gr1
6	Andreas F	Porsche 911 GT3 RSR	67,6	215,3	79,8	82,9	ProComp3	4	9,311	Gr1
7	Kai M.	Audi R8 LMS GT3	68,0	216,9	79,9	82,0	ProComp3	11	9,419	Gr2
8	Markus S.	Viper GTS-R	74,7	222,4	79,7	83,4	ProComp3	9	9,468	Gr2
9	Sven F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,7	213,6	78,9	81,8	ProComp3	6	9,508	Gr2
10	Andreas K.	Porsche 911 GT3 RSR	68,4	215,7	79,9	82,5	ProComp4	2	9,561	Gr2
11	Hans-Werner K.	Porsche 911 GT3 RSR	67,1	221,4	77,6	82,3	ProComp3	7	9,775	Gr2
12	Carsten Sch.	Viper GTS-R	72,0	219,6	79,5	83,5	ProComp3	3	9,968	Gr2

Überraschung in der Qualifikation. Karl-Heinz St. sichert sich einen Startplatz in der ersten Gruppe, während Dauerfavorit Kai M. mit der Gruppe 2 vorliebnimmt.

Von Beginn an liefern sich Michael K. und Kai M. ein Kopf an Kopf Rennen, dem nur Dirk G. noch Paroli bieten kann. Allerdings verliert er im 2ten Lauf wichtige Runden, die er bis zum Schluss nicht mehr kompensieren kann. Das Spitzentrio wird von einem breiten, engen Mittelfeld gefolgt, das von Platz 4 bis Platz 9 reicht. Auf den hinteren Rängen sind heute etwas mehr Abflüge zu verzeichnen. Mit durchschnittlich 282 Runden pro Fahrer konnte an das tolle Ergebnis des 2ten Rennens nicht ganz angeschlossen werden.

Das nächste Rennen findet am 09.09.2016. Bis dahin noch viele gute Übungsrunden, viel Erfolg in Euren Fahrzeug oder Fahrstil Optimierungen und in Erwartung weiterer heißer Kämpfe um die Positionen.

Euer

Andreas F.

## Die Einzelrennen in der Übersicht

<b>Rennen 1</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Kai M.                      1   51   480   9,412 2 Markus S.                   3   50   480   9,600 3 Sven F.                      5   47   480   10,213 4 Andreas K.                   6   42   480   11,429 5 Carsten Sch.                2   39   480   12,308 6 Hans-Werner K.            4   39   480   12,308					<b>Rennen 2</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Michael K.                   3   52   480   9,231 2 Dirk G.                      1   51   480   9,412 3 Frank S.                     5   49   480   9,796 4 Andreas F.                   2   48   480   10,000 5 Karl-Heinz St.             4   42   480   11,429 6 Peter B.                      6   36   480   13,333				
<b>Rennen 3</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Kai M.                      3   52   480   9,231 2 Markus S.                   5   49   480   9,796 3 Sven F.                      6   48   480   10,000 4 Andreas K.                   4   48   480   10,000 5 Hans-Werner K.            2   43   480   11,163 6 Carsten Sch.                1   39   480   12,308					<b>Rennen 4</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Michael K.                   5   51   480   9,412 2 Peter B.                      4   50   480   9,600 3 Frank S.                     6   49   480   9,796 4 Andreas F.                   1   48   480   10,000 5 Dirk G.                      3   46   480   10,435 6 Karl-Heinz St.             2   37   480   12,973				
<b>Rennen 5</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Andreas K.                   2   49   480   9,796 2 Kai M.                        5   49   480   9,796 3 Markus S.                   6   47   480   10,213 4 Sven F.                      4   45   480   10,667 5 Hans-Werner K.            1   42   480   11,429 6 Carsten Sch.                3   40   480   12,000					<b>Rennen 6</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Dirk G.                      5   52   480   9,231 2 Peter B.                      2   51   480   9,412 3 Frank S.                     4   50   480   9,600 4 Michael K.                   6   49   480   9,796 5 Andreas F.                   3   49   480   9,796 6 Karl-Heinz St.             1   40   480   12,000				
<b>Rennen 7</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Kai M.                      6   52   480   9,231 2 Sven F.                      2   49   480   9,796 3 Hans-Werner K.            3   48   480   10,000 4 Andreas K.                   1   47   480   10,213 5 Markus S.                   4   46   480   10,435 6 Carsten Sch.                5   42   480   11,429					<b>Rennen 8</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Michael K.                   4   52   480   9,231 2 Peter B.                      1   51   480   9,412 3 Dirk G.                      6   50   480   9,600 4 Frank S.                     2   47   480   10,213 5 Andreas F.                   5   46   480   10,435 6 Karl-Heinz St.             3   40   480   12,000				
<b>Rennen 9</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Andreas K.                   3   50   480   9,600 2 Kai M.                        4   50   480   9,600 3 Sven F.                      1   49   480   9,796 4 Markus S.                   2   48   480   10,000 5 Hans-Werner K.            5   45   480   10,667 6 Carsten Sch.                6   38   480   12,632					<b>Rennen 10</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Dirk G.                      4   52   480   9,231 2 Michael K.                   2   52   480   9,231 3 Peter B.                      3   51   480   9,412 4 Andreas F.                   6   47   480   10,213 5 Frank S.                     1   47   480   10,213 6 Karl-Heinz St.             5   39   480   12,308				
<b>Rennen 11</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Kai M.                      2   54   484,8   8,978 2 Sven F.                      3   52   491,0   9,442 3 Markus S.                   1   47   485,2   10,323 4 Andreas K.                   5   45   489,0   10,866 5 Carsten Sch.                4   41   487,7   11,896 6 Hans-Werner K.            6   39   490,0   12,565					<b>Rennen 12</b> Fahrer                      Slot   R   R-Zeit   Mittel 1 Dirk G.                      2   54   490,0   9,073 2 Michael K.                   1   53   489,3   9,232 3 Peter B.                      5   52   489,2   9,407 4 Frank S.                     3   52   490,9   9,440 5 Andreas F.                   4   48   484,2   10,087 6 Karl-Heinz St.             6   40   486,2   12,155				

## Die Zwischenstände

<b>Stand nach 1. Lauf</b>			<b>Stand nach 2. Lauf</b>			<b>Stand nach 3. Lauf</b>		
R			R			R		
1	Michael K.	52	1	Michael K.	103	1	Michael K.	152
2	Kai M.	51		Kai M.	103		Kai M.	152
	Dirk G.	51	3	Markus S.	99	3	Dirk G.	149
4	Markus S.	50	4	Frank S.	98	4	Frank S.	148
5	Frank S.	49	5	Dirk G.	97	5	Markus S.	146
6	Andreas F.	48	6	Andreas F.	96	6	Andreas F.	145
7	Sven F.	47	7	Sven F.	95	7	Sven F.	140
8	Andreas K.	42	8	Andreas K.	90	8	Andreas K.	139
	Karl-Heinz St.	42	9	Peter B.	86	9	Peter B.	137
10	Carsten Sch.	39	10	Hans-Werner K.	82	10	Hans-Werner K.	124
	Hans-Werner K.	39	11	Karl-Heinz St.	79	11	Karl-Heinz St.	119
12	Peter B.	36	12	Carsten Sch.	78	12	Carsten Sch.	118
<b>Stand nach 4. Lauf</b>			<b>Stand nach 5. Lauf</b>			<b>Stand nach 6. Lauf</b>		
R			R			R		
1	Michael K.	204	1	Michael K.	256	1	Michael K.	309
	Kai M.	204	2	Kai M.	254	2	Kai M.	308
3	Dirk G.	199	3	Dirk G.	251	3	Dirk G.	305
4	Frank S.	195	4	Frank S.	242	4	Frank S.	294
5	Markus S.	192	5	Markus S.	240	5	Peter B.	291
6	Andreas F.	191	6	Peter B.	239	6	Sven F.	290
7	Sven F.	189	7	Sven F.	238	7	Markus S.	287
8	Peter B.	188		Andreas F.	238	8	Andreas F.	286
9	Andreas K.	186	9	Andreas K.	236	9	Andreas K.	281
10	Hans-Werner K.	172	10	Hans-Werner K.	217	10	Hans-Werner K.	256
11	Carsten Sch.	160	11	Carsten Sch.	198	11	Carsten Sch.	239
12	Karl-Heinz St.	159		Karl-Heinz St.	198	12	Karl-Heinz St.	238

## Die Fahrer im Vergleich

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	53	489,3	9,232	9,097	52	480,0	9,231	8,999	52	480,0	9,231	9,027
2	Kai M.	51	480,0	9,412	9,097	54	484,8	8,978	9,239	52	480,0	9,231	9,207
3	Dirk G.	51	480,0	9,412	9,248	54	490,0	9,073	9,154	46	480,0	10,435	9,103
4	Frank S.	47	480,0	10,213	9,336	47	480,0	10,213	9,123	52	490,9	9,440	9,364
5	Peter B.	51	480,0	9,412	9,504	51	480,0	9,412	9,456	51	480,0	9,412	9,532
6	Sven F.	49	480,0	9,796	9,263	49	480,0	9,796	9,270	52	491,0	9,442	9,259
7	Markus S.	47	485,2	10,323	9,585	48	480,0	10,000	9,574	50	480,0	9,600	9,484
8	Andreas F.	48	480,0	10,000	9,631	48	480,0	10,000	9,548	49	480,0	9,796	9,494
9	Andreas K.	47	480,0	10,213	9,563	49	480,0	9,796	9,653	50	480,0	9,600	9,607
10	Hans-Werner K.	42	480,0	11,429	9,513	43	480,0	11,163	9,555	48	480,0	10,000	9,617
11	Carsten Sch.	39	480,0	12,308	9,787	39	480,0	12,308	9,527	40	480,0	12,000	9,667
12	Karl-Heinz St.	40	480,0	12,000	0,000	37	480,0	12,973	0,000	40	480,0	12,000	0,000

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	52	480,0	9,231	9,028	51	480,0	9,412	9,143	49	480,0	9,796	9,097
2	Kai M.	50	480,0	9,600	9,175	49	480,0	9,796	9,236	52	480,0	9,231	9,212
3	Dirk G.	52	480,0	9,231	9,321	52	480,0	9,231	9,412	50	480,0	9,600	9,451
4	Frank S.	50	480,0	9,600	9,288	49	480,0	9,796	9,413	49	480,0	9,796	9,329
5	Peter B.	50	480,0	9,600	9,608	52	489,2	9,407	9,376	36	480,0	13,333	9,683
6	Sven F.	45	480,0	10,667	9,393	47	480,0	10,213	9,694	48	480,0	10,000	9,598
7	Markus S.	46	480,0	10,435	9,482	49	480,0	9,796	9,691	47	480,0	10,213	9,941
8	Andreas F.	48	484,2	10,087	9,590	46	480,0	10,435	9,559	47	480,0	10,213	9,752
9	Andreas K.	48	480,0	10,000	9,800	45	489,0	10,866	9,683	42	480,0	11,429	9,777
10	Hans-Werner K.	39	480,0	12,308	9,395	45	480,0	10,667	9,661	39	490,0	12,565	9,561
11	Carsten Sch.	41	487,7	11,896	9,734	42	480,0	11,429	9,472	38	480,0	12,632	10,001
12	Karl-Heinz St.	42	480,0	11,429	0,000	39	480,0	12,308	0,000	40	486,2	12,155	0,000

## Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Michael K.	15	309	9,355	13,905	17,3	48,155
2	Kai M.	14	308	9,375	13,860	17,3	48,080
3	Dirk G.	13	305	9,497	13,725	17,1	48,166
4	Frank S.	12	294	9,843	13,230	16,5	48,182
5	Peter B.	11	291	10,096	13,095	16,3	48,153
6	Sven F.	10	290	9,986	13,050	16,3	48,183
7	Markus S.	9	287	10,061	12,915	16,1	48,086
8	Andreas F.	8	286	10,088	12,870	16,1	48,070
9	Andreas K.	7	281	10,317	12,645	15,8	48,149
10	Hans-Werner K.	6	256	11,355	11,520	14,4	48,167
11	Carsten Sch.	5	239	12,095	10,755	13,4	48,129
12	Karl-Heinz St.	4	238	12,144	10,710	13,4	48,104

## Aktuelle Plazierung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	42	907	9,562	40,815	17,0	3
2	Kai M.	39	899	9,677	40,455	16,8	3
3	Frank S.	39	895	9,695	40,275	16,7	3
4	Markus S.	32	872	9,953	39,240	16,3	3
5	Andreas F.	31	865	10,019	38,925	16,2	3
6	Dirk G.	28	612	9,458	27,540	17,2	2
7	Andreas K.	24	818	10,658	36,810	15,3	3
8	Hans-Werner K.	22	799	10,876	35,955	14,9	3
9	Peter B.	21	571	10,206	25,695	16,0	2
10	Sven F.	18	566	10,241	25,470	15,9	2
11	Karl-Heinz St.	14	729	11,958	32,805	13,6	3
12	Carsten Sch.	12	480	12,094	21,600	13,5	2
13	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	1
14	Neal I.	6	236	12,576	10,620	13,2	1
15	Ingo I.	4	188	15,963	8,460	10,5	1



Hans-Werner K.: Porsche 911 GT3 RSR



Markus S.: Viper GTS-R



Sven F.: Porsche 911 GT3 RSR



Michael K.: BMW Z4 GT3



Dirk G.: Mercedes SLS GT3



Kai M.: Audi R8 LMS GT3



Peter B.: Mercedes SLS GT3



Frank S.: BMW Z4 GT3





Andreas K.: Porsche 911 GT3 RSR



Karl-Heinz St.: Viper GTS-R



Andreas F.: Porsche 911 GT3 RSR



Carsten Sch.: Viper GTS-R



Fahrer in freudiger Erwartung auf den Rennstart