

Rheinpfalz Scaleauto GT Cup 2016

4. Rennen am 09.09.2016

Der vierte Lauf des Rheinpfalz Scaleauto GT Cups findet in kleiner Runde statt. Einige Fahrer sind verhindert, andere befinden sich noch in der verlängerten Sommerpause. Für die teilnehmenden Kontrahenten stehen also gute Punkte in Aussicht. Zum ersten Mal fährt Steffen G. auf einem frisch aufgebauten Audi R8 mit.

Aufgrund des kleinen Teilnehmerfeldes verzichten wir auf ein Qualifying. Die Rennzeit beträgt wie immer 8min pro Spur, das Starterfeld wird per Zufallsgenerator am Computer definiert.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Gewicht		Spurweite		Reifen	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
			Karosserie	Gesamt	vorne	hinten				
1	Dirk G.	BMW M3 GT2	67,3	217,1	79,1	81,4	ProComp3	-	-	Gr1
2	Michael K.	BMW Z4 GT3	67,7	213,3	78,6	81,6	ProComp3	-	-	Gr1
3	Sven F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,6	214,5	79,4	82,3	ProComp3	-	-	Gr1
4	Andreas K.	Porsche 911 GT3 RSR	68,2	215,6	79,9	83,0	ProComp4	-	-	Gr1
5	Karl-Heinz St.	Viper GTS-R	72,9	220,2	79,6	82,6	ProComp4	-	-	Gr1
6	Andreas F.	Porsche 911 GT3 RSR	67,6	215,2	80,0	83,2	ProComp3	-	-	Gr1
7	Steffen G.	Audi R8 LMS GT3	67,6	217,3	79,2	81,7	ProComp3	-	-	Gr1

Das Rennen ist deutlich unruhiger, als die Rennen zuvor. Es steht ein Einsetzer bereit, der die lange Gerade gegenüber vom Fahrerfeld beaufsichtigt. Alle Abflüge auf dem Rest der Strecke müssen von den Fahrern eigenständig behoben werden. So kommt es zu einigen Behinderungen und Verzögerungen. Die ungewohnte „Selbsteinsetzer“ Situation fordert den Fahrern ein besonders Maß an Konzentration und Geduld ab. Alle büßen einige Runden gegenüber ihrem Normalmaß ein und das Wiederfinden des Rhythmus nach einer Unterbrechung wird zu einer besonderen Aufgabe. Das Rennen bleibt auf allen Positionen spannend bis zum Schluss.

Besonders erwähnenswert ist die Aufholjagd von Andreas K. Nach einem Ausfall seines Fahrzeuges und einem Verlust von etwa. 20 Runden gelingt es ihm dennoch, die Rote Laterne abzugeben.

In der Gesamtwertung ist der Kampf um die Spitze nicht entschieden und keines der Plätze auf dem Treppchen ist gesichert. Praktisch jeder Fahrer, der mit 2, 3 oder 4 Läufen an der Serie teilgenommen hat, kann seine Position im Finallauf nochmal verbessern.

Der Finallauf findet am 07.10.2016 statt und bis dahin verbleibe ich Euer

Andreas F.

Die Einzelrennen in der Übersicht

Rennen 1					Rennen 2				
Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel	Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel
1 Dirk G.	4	51	480	9,412	1 Dirk G.	2	49	480	9,796
2 Michael K.	3	50	480	9,600	2 Karl-Heinz St.	3	47	480	10,213
3 Andreas F.	5	47	480	10,213	3 Michael K.	5	47	480	10,213
4 Sven F.	6	45	480	10,667	4 Andreas K.	1	46	480	10,435
5 Steffen G.	2	42	480	11,429	5 Sven F.	4	44	480	10,909
6 Karl-Heinz St.	1	38	480	12,632	6 Andreas F.	6	43	480	11,163
Rennen 3					Rennen 4				
Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel	Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel
1 Michael K.	6	51	480	9,412	1 Dirk G.	1	49	480	9,796
2 Andreas F.	4	46	480	10,435	2 Steffen G.	3	48	480	10,000
3 Steffen G.	1	46	480	10,435	3 Andreas F.	2	47	480	10,213
4 Sven F.	2	41	480	11,707	4 Michael K.	4	46	480	10,435
5 Karl-Heinz St.	5	35	480	13,714	5 Karl-Heinz St.	6	44	480	10,909
6 Andreas K.	3	26	300	11,538	6 Andreas K.	5	40	480	12,000
Rennen 5					Rennen 6				
Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel	Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel
1 Michael K.	2	50	480	9,600	1 Andreas K.	4	48	480	10,000
2 Dirk G.	3	48	480	10,000	2 Dirk G.	5	48	480	10,000
3 Sven F.	1	48	480	10,000	3 Andreas F.	1	48	480	10,000
4 Steffen G.	5	47	480	10,213	4 Steffen G.	6	47	480	10,213
5 Andreas K.	6	44	480	10,909	5 Karl-Heinz St.	2	46	488,72	10,624
6 Karl-Heinz St.	4	41	480	11,707	6 Sven F.	3	40	480	12,000
Rennen 7									
Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel					
1 Dirk G.	6	52	489,81	9,419					
2 Andreas F.	3	51	489,84	9,605					
3 Andreas K.	2	50	485,95	9,719					
4 Steffen G.	4	49	485,02	9,898					
5 Michael K.	1	49	486,93	9,937					
6 Sven F.	5	44	485,43	11,033					

Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf		R	Stand nach 2. Lauf		R	Stand nach 3. Lauf		R
1 Dirk G.	51		1 Dirk G.	100		1 Dirk G.	149	
2 Michael K.	50		2 Michael K.	97		2 Michael K.	148	
3 Andreas F.	47		3 Andreas F.	90		3 Andreas F.	136	
4 Andreas K.	46		4 Sven F.	89		Steffen G.	136	
5 Sven F.	45		5 Steffen G.	88		5 Sven F.	130	
6 Steffen G.	42		6 Karl-Heinz St.	85		6 Karl-Heinz St.	120	
7 Karl-Heinz St.	38		7 Andreas K.	72		7 Andreas K.	112	
Stand nach 4. Lauf		R	Stand nach 5. Lauf		R	Stand nach 6. Lauf		R
1 Dirk G.	197		1 Dirk G.	245		1 Dirk G.	297	
2 Michael K.	194		2 Michael K.	244		2 Michael K.	293	
3 Andreas F.	183		3 Andreas F.	231		3 Andreas F.	282	
Steffen G.	183		4 Steffen G.	230		4 Steffen G.	279	
5 Sven F.	178		5 Sven F.	218		5 Sven F.	262	
6 Karl-Heinz St.	164		6 Karl-Heinz St.	205		6 Andreas K.	254	
7 Andreas K.	156		7 Andreas K.	204		7 Karl-Heinz St.	251	

Die Fahrer im Vergleich

	Fahrer	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Dirk G.	49	480,0	9,796	9,089	49	480,0	9,796	9,041	48	480,0	10,000	8,956
2	Michael K.	49	486,9	9,937	9,240	50	480,0	9,600	9,210	50	480,0	9,600	9,240
3	Andreas F.	48	480,0	10,000	9,515	47	480,0	10,213	9,647	51	489,8	9,605	9,449
4	Steffen G.	46	480,0	10,435	9,633	42	480,0	11,429	9,585	48	480,0	10,000	9,543
5	Sven F.	48	480,0	10,000	9,450	41	480,0	11,707	9,550	40	480,0	12,000	9,357
6	Andreas K.	46	480,0	10,435	9,957	50	485,9	9,719	9,438	26	300,0	11,538	9,575
7	Karl-Heinz St.	38	480,0	12,632	10,040	46	488,7	10,624	9,709	47	480,0	10,213	9,870

	Fahrer	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Dirk G.	51	480,0	9,412	9,088	48	480,0	10,000	9,177	52	489,8	9,419	8,996
2	Michael K.	46	480,0	10,435	9,182	47	480,0	10,213	9,333	51	480,0	9,412	9,171
3	Andreas F.	46	480,0	10,435	9,579	47	480,0	10,213	9,605	43	480,0	11,163	9,799
4	Steffen G.	49	485,0	9,898	9,566	47	480,0	10,213	9,620	47	480,0	10,213	9,709
5	Sven F.	44	480,0	10,909	9,485	44	485,4	11,033	9,534	45	480,0	10,667	9,579
6	Andreas K.	48	480,0	10,000	9,734	40	480,0	12,000	9,820	44	480,0	10,909	10,018
7	Karl-Heinz St.	41	480,0	11,707	9,700	35	480,0	13,714	9,932	44	480,0	10,909	10,024

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Dirk G.	15	297	9,737	13,365	16,6	48,164
2	Michael K.	14	293	9,866	13,185	16,4	48,115
3	Andreas F.	13	282	10,271	12,690	15,8	48,164
4	Steffen G.	12	279	10,365	12,555	15,7	48,084
5	Sven F.	11	262	11,053	11,790	14,7	48,091
6	Andreas K.	10	254	10,767	11,430	15,2	45,099
7	Karl-Heinz St.	9	251	11,633	11,295	14,1	48,145

Aktuelle Plazierung (ohne Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	56	1200	9,638	54,000	16,8	4
2	Andreas F.	44	1147	10,082	51,615	16,1	4
3	Dirk G.	43	909	9,551	40,905	17,0	3
4	Kai M.	39	899	9,677	40,455	16,8	3
5	Frank S.	39	895	9,695	40,275	16,7	3
6	Andreas K.	34	1072	10,685	48,240	15,3	4
7	Markus S.	32	872	9,953	39,240	16,3	3
8	Sven F.	29	828	10,512	37,260	15,5	3
9	Karl-Heinz St.	23	980	11,877	44,100	13,7	4
10	Hans-Werner K.	22	799	10,876	35,955	14,9	3
11	Peter B.	21	571	10,206	25,695	16,0	2
12	Steffen G.	12	279	10,365	12,555	15,7	1
13	Carsten Sch.	12	480	12,094	21,600	13,5	2
14	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	1
15	Neal I.	6	236	12,576	10,620	13,2	1
16	Ingo I.	4	188	15,963	8,460	10,5	1

Aktuelle Platzierung (mit Streichergebnis)

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Dirk G.	43	909	9,551	40,905	17,0	3
2	Michael K.	43	907	9,562	40,815	17,0	3
3	Kai M.	39	899	9,677	40,455	16,8	3
4	Frank S.	39	895	9,695	40,275	16,7	3
5	Andreas F.	36	861	10,080	38,745	16,1	3
6	Markus S.	32	872	9,953	39,240	16,3	3
7	Sven F.	29	828	10,512	37,260	15,5	3
8	Andreas K.	27	791	10,808	35,595	15,1	3
9	Hans-Werner K.	22	799	10,876	35,955	14,9	3
10	Peter B.	21	571	10,206	25,695	16,0	2
11	Karl-Heinz St.	19	742	11,788	33,390	13,9	3
12	Steffen G.	12	279	10,365	12,555	15,7	1
13	Carsten Sch.	12	480	12,094	21,600	13,5	2
14	Martin F.	6	270	10,799	12,150	15,2	1
15	Neal I.	6	236	12,576	10,620	13,2	1
16	Ingo I.	4	188	15,963	8,460	10,5	1



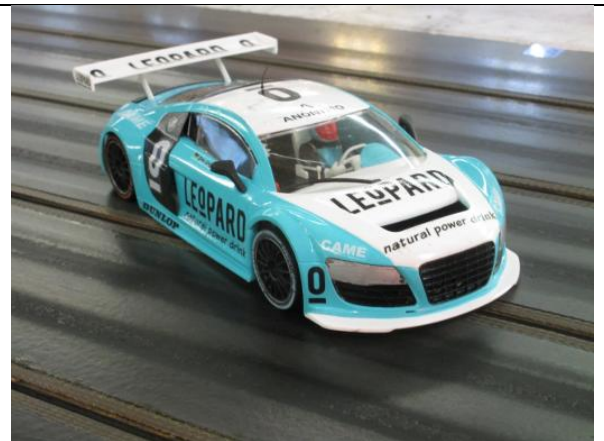
Sven F.: Porsche 911 GT3 RSR



Michael K.: BMW Z4 GT3



Dirk G.: BMW M3 GT2



Steffen G.: Audi R8 LMS GT3



Andreas K.: Porsche 911 GT3 RSR



Karl-Heinz St.: Viper GTS-R



Andreas F.: Porsche 911 GT3 RSR