

Rheinpfalz Cup 2016/17

1. Rennen am 11.11.2016

Es steht die 8. Saison des Rheinpfalz Cups an. Wir starten mit einem Monat Verspätung und werden die Anzahl der Rennen auf 6 Termine beschränken. Ein Streichergebnis kann eingebracht werden, wenn es mal nicht so gut laufen sollte und (was kaum vorstellbar ist) ein Termin nicht wahrgenommen werden kann.

Wie im Sommer beim Scaleauto GT Cup haben wir die Renntermine auf den Freitagabend vorverlegt. Das kommt den Familien entgegen und viele Fahrer haben sich dafür ausgesprochen.

Die Spannung zum Saisonstart ist deutlich zu spüren. Die Fahrer haben in den letzten Wochen intensiv Ihre Boliden erprobt und optimiert. Es gibt eine erfreulich hohe Vielfalt an sehr detailliert aufgebauten Fahrzeugen. Das Reglement bleibt unverändert gegenüber der letzten Saison. Die Bahnspannung steht auf 11V, wir streben 8 Minuten pro Slot an und halten an der 20s Zeitstrafe fest, wenn der Leitkiel den Slot verlässt.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

Der Bahnstrom ist eingeschaltet und die Fahrer stellen ihre Boliden innerhalb von 3 Runden unter Beweis. Das Qualifying findet heute auf der Spur 4 statt. Auf geht's in die neue Saison, viel Erfolg und vor allem Spaß für alle Teilnehmer.

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Michael K.	Corvette Stingray C7	Schöler Challenger LMP/C	191,2	10	8,280	Gr1
2	Kai M.	BMW V12	Schöler Challenger LMP/C	190,0	1	8,324	Gr1
3	Dirk G.	McLaren 12C	Schöler Challenger LMP/C	191,6	7	8,373	Gr1
4	Andreas F.	Audi R18 ultra	Schöler Challenger LMP/C	190,7	6	8,392	Gr1
5	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	DO Slot GTC LMP	192,0	8	8,622	Gr1
6	Michael F.	Lola Aston Martin	DO Slot OBG	191,1	5	8,716	Gr1
7	Frank S.	Ferrari 333 SP Monster	Slotline S4	191,3	3	8,757	Gr2
8	Martin F.	Lola B98/10	DO Slot OBG	191,4	4	8,811	Gr2
9	Andreas K.	Ferrari 333 SP	Plafit SLP2	193,6	2	9,227	Gr2
10	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	194,8	11	9,754	Gr2
11	Steffen G.	Peugeot Pescarolo C60	Schöler Challenger LMP/C	190,4	9	10,759	Gr2

Die Einzelrennen in der Übersicht

Rennen 1 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 1 53 480 9,057 2 Martin F. 3 52 480 9,231 3 Steffen G. 4 50 480 9,600 4 Andreas K. 5 45 480 10,667 5 Karl-Heinz St. 6 38 480 12,632					Rennen 2 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 3 58 480 8,276 2 Dirk G. 5 55 480 8,727 3 Michael K. 1 53 480 9,057 4 Michael F. 2 53 480 9,057 5 Andreas F. 6 50 480 9,600 6 Stefan H. 4 50 480 9,600				
Rennen 3 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 3 55 480 8,727 2 Steffen G. 2 55 480 8,727 3 Martin F. 5 53 480 9,057 4 Andreas K. 6 50 480 9,600 5 Karl-Heinz St. 4 48 480 10,000					Rennen 4 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 6 58 480 8,276 2 Michael K. 3 56 480 8,571 3 Kai M. 5 55 480 8,727 4 Andreas F. 4 55 480 8,727 5 Michael F. 1 52 480 9,231 6 Stefan H. 2 47 480 10,213				
Rennen 5 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 5 53 480 9,057 2 Karl-Heinz St. 2 51 480 9,412 3 Andreas K. 4 49 480 9,796 4 Steffen G. 1 49 480 9,796 5 Martin F. 6 48 480 10,000					Rennen 6 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 4 58 480 8,276 2 Kai M. 6 58 480 8,276 3 Michael K. 5 56 480 8,571 4 Michael F. 3 53 480 9,057 5 Andreas F. 2 52 480 9,231 6 Stefan H. 1 51 480 9,412				
Rennen 7 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Steffen G. 3 56 480 8,571 2 Frank S. 6 54 480 8,889 3 Martin F. 4 53 480 9,057 4 Andreas K. 2 53 480 9,057 5 Karl-Heinz St. 1 50 480 9,600					Rennen 8 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 2 58 480 8,276 2 Andreas F. 1 55 480 8,727 3 Kai M. 4 54 480 8,889 4 Michael K. 6 54 480 8,889 5 Michael F. 5 53 480 9,057 6 Stefan H. 3 46 480 10,435				
Rennen 9 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Frank S. 4 55 480 8,727 2 Steffen G. 5 55 480 8,727 3 Martin F. 2 53 480 9,057 4 Andreas K. 1 49 480 9,796 5 Karl-Heinz St. 3 48 480 10,000					Rennen 10 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 2 60 480 8,000 2 Michael K. 4 57 480 8,421 3 Dirk G. 1 56 480 8,571 4 Michael F. 6 53 480 9,057 5 Andreas F. 3 53 480 9,057 6 Stefan H. 5 48 480 10,000				
Rennen 11 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Andreas K. 3 56 489,0 8,732 2 Steffen G. 6 56 490,5 8,758 3 Martin F. 1 55 486,7 8,849 4 Frank S. 2 55 486,2 8,839 5 Karl-Heinz St. 5 52 483,2 9,292					Rennen 12 Fahrer Slot R R-Zeit Mittel 1 Kai M. 1 60 486,5 8,109 2 Dirk G. 3 58 490,1 8,450 3 Andreas F. 5 55 486,0 8,837 4 Michael K. 2 55 481,6 8,756 5 Michael F. 4 54 487,3 9,024 6 Stefan H. 6 46 512,5 11,142				

Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf			Stand nach 2. Lauf			Stand nach 3. Lauf		
1	Kai M.	58	1	Dirk G.	113	1	Dirk G.	171
2	Dirk G.	55		Kai M.	113		Kai M.	171
3	Frank S.	53	3	Michael K.	109	3	Michael K.	165
	Michael K.	53	4	Frank S.	108	4	Frank S.	161
	Michael F.	53	5	Steffen G.	105	5	Michael F.	158
6	Martin F.	52		Martin F.	105	6	Andreas F.	157
7	Steffen G.	50		Andreas F.	105	7	Steffen G.	154
	Andreas F.	50		Michael F.	105	8	Martin F.	153
	Stefan H.	50	9	Stefan H.	97	9	Stefan H.	148
10	Andreas K.	45	10	Andreas K.	95	10	Andreas K.	144
11	Karl-Heinz St.	38	11	Karl-Heinz St.	86	11	Karl-Heinz St.	137
Stand nach 4. Lauf			Stand nach 5. Lauf			Stand nach 6. Lauf		
1	Dirk G.	229	1	Kai M.	285	1	Kai M.	345
2	Kai M.	225		Dirk G.	285	2	Dirk G.	343
3	Michael K.	219	3	Michael K.	276	3	Michael K.	331
4	Frank S.	215	4	Frank S.	270	4	Frank S.	325
5	Andreas F.	212	5	Steffen G.	265	5	Steffen G.	321
6	Michael F.	211		Andreas F.	265	6	Andreas F.	320
7	Steffen G.	210	7	Michael F.	264	7	Michael F.	318
8	Martin F.	206	8	Martin F.	259	8	Martin F.	314
9	Andreas K.	197	9	Andreas K.	246	9	Andreas K.	302
10	Stefan H.	194	10	Stefan H.	242	10	Stefan H.	288
11	Karl-Heinz St.	187	11	Karl-Heinz St.	235	11	Karl-Heinz St.	287

Spannendes Kopf an Kopf Rennen an der Spitze. Auch im Mittelfeld geht es sehr eng her. Ein einzelner Abflug entscheidet heute die Platzierungen. Das Fahrerfeld ist eng zusammen gerückt.

Die Fahrer im Vergleich

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	60	486,5	8,109	7,939	60	480,0	8,000	7,960	58	480,0	8,276	8,027
2	Dirk G.	56	480,0	8,571	7,972	58	480,0	8,276	8,072	58	490,1	8,450	8,026
3	Michael K.	53	480,0	9,057	8,356	55	481,6	8,756	8,213	56	480,0	8,571	8,353
4	Frank S.	53	480,0	9,057	8,724	55	486,2	8,839	8,678	55	480,0	8,727	8,611
5	Steffen G.	49	480,0	9,796	8,273	55	480,0	8,727	8,485	56	480,0	8,571	8,176
6	Andreas F.	55	480,0	8,727	8,466	52	480,0	9,231	8,542	53	480,0	9,057	8,592
7	Michael F.	52	480,0	9,231	8,460	53	480,0	9,057	8,565	53	480,0	9,057	8,304
8	Martin F.	55	486,7	8,849	8,718	53	480,0	9,057	8,843	52	480,0	9,231	8,859
9	Andreas K.	49	480,0	9,796	8,610	53	480,0	9,057	8,797	56	489,0	8,732	8,585
10	Stefan H.	51	480,0	9,412	8,352	47	480,0	10,213	8,490	46	480,0	10,435	8,241
11	Karl-Heinz St.	50	480,0	9,600	9,221	51	480,0	9,412	7,797	48	480,0	10,000	8,936

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Kai M.	54	480,0	8,889	8,031	55	480,0	8,727	8,264	58	480,0	8,276	8,094
2	Dirk G.	58	480,0	8,276	8,126	55	480,0	8,727	8,366	58	480,0	8,276	8,203
3	Michael K.	57	480,0	8,421	8,322	56	480,0	8,571	8,434	54	480,0	8,889	8,313
4	Frank S.	55	480,0	8,727	8,554	53	480,0	9,057	8,783	54	480,0	8,889	8,751
5	Steffen G.	50	480,0	9,600	8,539	55	480,0	8,727	8,418	56	490,5	8,758	8,615
6	Andreas F.	55	480,0	8,727	8,516	55	486,0	8,837	8,602	50	480,0	9,600	8,718
7	Michael F.	54	487,3	9,024	8,372	53	480,0	9,057	8,705	53	480,0	9,057	8,663
8	Martin F.	53	480,0	9,057	8,814	53	480,0	9,057	8,831	48	480,0	10,000	8,769
9	Andreas K.	49	480,0	9,796	8,780	45	480,0	10,667	9,171	50	480,0	9,600	9,181
10	Stefan H.	50	480,0	9,600	8,449	48	480,0	10,000	8,467	46	512,5	11,142	8,445
11	Karl-Heinz St.	48	480,0	10,000	9,045	52	483,2	9,292	9,054	38	480,0	12,632	9,338

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Kai M.	15	345	8,379	15,525	19,4	48,109
2	Dirk G.	14	343	8,429	15,435	19,2	48,168
3	Michael K.	13	331	8,711	14,895	18,6	48,026
4	Frank S.	12	325	8,883	14,625	18,2	48,103
5	Steffen G.	11	321	9,030	14,445	18,0	48,174
6	Andreas F.	10	320	9,030	14,400	18,0	48,101
7	Michael F.	9	318	9,080	14,310	17,8	48,122
8	Martin F.	8	314	9,208	14,130	17,6	48,112
9	Andreas K.	7	302	9,608	13,590	16,9	48,150
10	Stefan H.	6	288	10,134	12,960	16,0	48,542
11	Karl-Heinz St.	5	287	10,156	12,915	16,1	48,053

Glückwunsch an Kai M. der sich knapp vor Dirk G. behaupten kann. Michael K. muss seine neu aufgebaute Corvette S7 noch verfeinern. Eng geht es im Feld der Verfolger her.

Das nächste Rennen findet am Freitag, den 09.12.2016 statt. Bis dahin verbleibe ich Euer

Andreas F.



Stefan H.: Peugeot Pescarolo C60



Michael K.: Corvette Stingray C7 (Neuaufbau)



Andreas K.: Ferrari 333 SP



Frank S.: Ferrari 333 SP



Andreas F.: Audi R18 ultra (Neuaufbau)



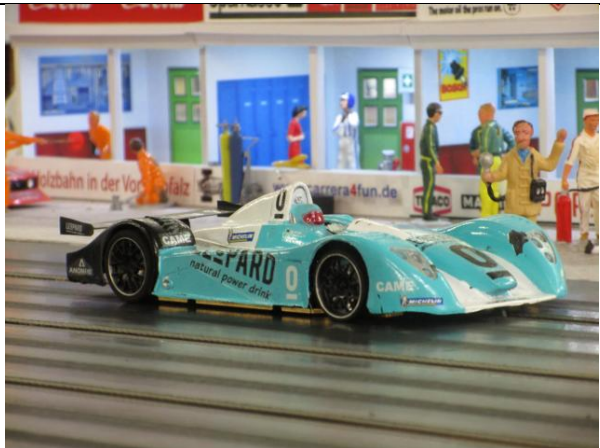
Kai M.: BMW V12



Michael F.: Lola Aston Martin



Martin F.: Lola B98/10



Steffen G.: Peugeot Pescarolo C60 (Neuaufbau)



Dirk G.: Mc Laren 12C (Neuaufbau)



Karl-Heinz St.: Jaguar XJ9R