

Rheinpfalz Cup 2016/17

2. Rennen am 09.12.2016

Der zweite Lauf des Rheinpfalz Cups ist gut besucht. 16 Fahrer messen heute Abend den Stand ihrer Fahrzeuge und stellen ihr Können unter Beweis. Viele neue Slotcars gehen an den Start, so z.B. die beiden Jaguar XJ9R von Markus S. Sie sind mit viel Liebe bis ins kleinste Detail aufgebaut und versprühen echte Rennatmosphäre. Steffen G. bringt zwei Mercedes C9 ins Rennen. Auch die Lola B98/10 mit Perlmutterweißer Lackierung von Carsten Sch. ist sehenswert. Einen pfeilschnellen Porsche 919 Hybrid LMP1 schickt Sven F. an den Start, der vom Aufbau her einem frühen Prototypen nahe kommt.

Die Bahnspannung steht auf 11V, die Rennzeit wird wegen der großen Teilnehmerzahl auf 6 Minuten pro Slot begrenzt. Rausrutschen aus dem Slot wird mit einer Zwangspause von 20s geahndet. Viele Fahrer bewegen sich auf vergleichbarem Niveau und haben schnelle Autos abgestimmt. Es wird eng zugehen. Also lieber Racer, bleibt in der Spur, ein einzelner Abflug wird heute Plätze kosten.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

Das Qualifying fechten wir auf der Spur 4 aus. Wenige Hundertstel bestimmen den Qualifikationsplatz.

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Dirk G.	Mercedes C9	Schöler Challenger LMP/C	191,0	7	7,537	Gr1
2	Kai M.	BMW V12	Schöler Challenger LMP/C	190,0	8	7,691	Gr1
3	Sven F.	Porsche 919 Hybrid	Do Slot 3 My Prototyp	191,5	2	7,965	Gr1
4	Frank S.	Ferrari 333 SP	Slotline S4	190,2	4	8,038	Gr1
5	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	DO Slot GTC LMP	192,9	13	8,055	Gr1
6	Michael F.	Lola Aston Martin	DO Slot OBG	191,3	12	8,057	Gr1
7	Andreas F.	Audi R18 ultra	Schöler Challenger LMP/C	190,2	5	8,059	Gr1
8	Martin F.	Lola B98/10	DO Slot OBG	190,9	10	8,084	Gr1
9	Peter B.	Jaguar XJ9R	Slotline S4	190,3	16	8,119	Gr2
10	Markus S.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	195,3	6	8,211	Gr2
11	Lorenzo R.	Ferrari 333 SP	Plafit SLP2	191,6	15	8,326	Gr2
12	Carsten Sch.	Lola B98/10	Schöler Challenger LMP/C	202,0	14	8,414	Gr2
13	Andreas K.	Ferrari 333 SP	Plafit SLP2	192,8	1	8,431	Gr2
14	Frank J.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	194,4	9	8,849	Gr2
15	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	194,3	11	8,883	Gr2
16	Steffen G.	Mercedes C9	Schöler Challenger LMP/C	190,3	3	9,421	Gr2

Die Einzelrennen in der Übersicht

Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel	Fahrer	Slot	R	R-Zeit	Mittel		
Rennen 1					Rennen 2						
1	Andreas K.	4	42	360,0	8,571	1	Kai M.	3	46	360,0	7,826
2	Peter B.	1	40	360,0	9,000	2	Dirk G.	1	46	360,0	7,826
3	Frank J.	2	35	360,0	10,286	3	Stefan H.	4	44	360,0	8,182
4	Lorenzo R.	5	34	360,0	10,588	4	Michael F.	2	43	360,0	8,372
5	Markus S.	3	33	360,0	10,909	5	Frank S.	6	39	360,0	9,231
6	Carsten Sch.	6	31	360,0	11,613	6	Sven F.	5	37	360,0	9,730
Rennen 3					Rennen 4						
1	Andreas K.	2	44	360,0	8,182	1	Dirk G.	3	47	360,0	7,660
2	Peter B.	3	43	360,0	8,372	2	Kai M.	5	45	360,0	8,000
3	Lorenzo R.	6	38	360,0	9,474	3	Frank S.	4	43	360,0	8,372
4	Markus S.	5	36	360,0	10,000	4	Andreas F.	1	42	360,0	8,571
5	Karl-Heinz St.	1	34	360,0	10,588	5	Stefan H.	2	41	360,0	8,780
6	Carsten Sch.	4	34	360,0	10,588	6	Sven F.	6	39	360,0	9,231
Rennen 5					Rennen 6						
1	Peter B.	5	43	360,0	8,372	1	Dirk G.	5	47	360,0	7,660
2	Steffen G.	1	43	360,0	8,372	2	Sven F.	4	45	360,0	8,000
3	Markus S.	6	38	360,0	9,474	3	Kai M.	6	45	360,0	8,000
4	Carsten Sch.	2	38	360,0	9,474	4	Frank S.	2	43	360,0	8,372
5	Karl-Heinz St.	3	37	360,0	9,730	5	Andreas F.	3	41	360,0	8,780
6	Lorenzo R.	4	37	360,0	9,730	6	Martin F.	1	39	360,0	9,231
Rennen 7					Rennen 8						
1	Steffen G.	3	45	360,0	8,000	1	Dirk G.	6	46	360,0	7,826
2	Markus S.	4	43	360,0	8,372	2	Sven F.	2	44	360,0	8,182
3	Lorenzo R.	2	42	360,0	8,571	3	Martin F.	3	43	360,0	8,372
4	Peter B.	6	39	360,0	9,231	4	Michael F.	1	42	360,0	8,571
5	Karl-Heinz St.	5	38	360,0	9,474	5	Andreas F.	5	42	360,0	8,571
6	Frank J.	1	36	360,0	10,000	6	Kai M.	4	38	360,0	9,474
Rennen 9					Rennen 10						
1	Steffen G.	5	43	360,0	8,372	1	Kai M.	2	46	360,0	7,826
2	Andreas K.	1	43	360,0	8,372	2	Dirk G.	4	46	360,0	7,826
3	Peter B.	4	38	360,0	9,474	3	Michael F.	3	43	360,0	8,372
4	Markus S.	2	38	360,0	9,474	4	Stefan H.	1	40	360,0	9,000
5	Frank J.	3	38	360,0	9,474	5	Andreas F.	6	38	360,0	9,474
6	Karl-Heinz St.	6	35	360,0	10,286	6	Martin F.	5	37	360,0	9,730
Rennen 11					Rennen 12						
1	Peter B.	2	45	365,7	8,127	1	Dirk G.	2	48	361,1	7,523
2	Steffen G.	6	42	360,0	8,571	2	Stefan H.	3	45	360,0	8,000
3	Andreas K.	3	39	360,0	9,231	3	Frank S.	1	43	360,0	8,372
4	Karl-Heinz St.	4	38	360,0	9,474	4	Martin F.	6	42	360,0	8,571
5	Frank J.	5	36	360,0	10,000	5	Michael F.	5	42	360,0	8,571
6	Carsten Sch.	1	35	360,0	10,286	6	Andreas F.	4	42	360,0	8,571
Rennen 13					Rennen 14						
1	Steffen G.	4	41	360,0	8,780	1	Andreas F.	2	42	361,8	8,615
2	Karl-Heinz St.	2	41	365,2	8,906	2	Stefan H.	5	41	360,0	8,780
3	Carsten Sch.	3	39	360,0	9,231	3	Frank S.	3	41	360,0	8,780
4	Lorenzo R.	1	38	360,0	9,474	4	Michael F.	6	40	360,0	9,000
5	Andreas K.	5	37	360,0	9,730	5	Sven F.	1	39	360,0	9,231
6	Frank J.	6	35	360,0	10,286	6	Martin F.	4	38	360,0	9,474
Rennen 15					Rennen 16						
1	Lorenzo R.	3	44	366,4	8,327	1	Kai M.	1	46	366,4	7,965
2	Steffen G.	2	44	362,0	8,228	2	Stefan H.	6	44	362,0	8,228
3	Frank J.	4	40	367,3	9,181	3	Frank S.	5	43	367,3	8,541
4	Markus S.	1	37	362,8	9,807	4	Martin F.	2	43	362,8	8,438
5	Andreas K.	6	36	367,3	10,203	5	Michael F.	4	40	367,3	9,183
6	Carsten Sch.	5	28	363,6	12,986	6	Sven F.	3	14	120,0	8,571

* Ausfall des Fahrzeugs durch Totalschaden im letzten Rennen

Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf		R	Stand nach 2. Lauf		R	Stand nach 3. Lauf		R
1	Dirk G.	46	1	Dirk G.	93	1	Dirk G.	140
2	Kai M.	46	2	Kai M.	91	2	Kai M.	136
3	Stefan H.	44	3	Steffen G.	88	3	Steffen G.	131
4	Michael F.	43	4	Andreas K.	86	4	Andreas K.	129
	Steffen G.	43	5	Michael F.	85	5	Michael F.	128
6	Andreas F.	42		Stefan H.	85	6	Peter B.	126
	Andreas K.	42	7	Andreas F.	83	7	Andreas F.	125
8	Peter B.	40		Peter B.	83		Frank S.	125
9	Frank S.	39	9	Frank S.	82		Stefan H.	125
	Martin F.	39		Martin F.	82	10	Sven F.	121
11	Sven F.	37	11	Sven F.	76	11	Martin F.	119
12	Frank J.	35	12	Lorenzo R.	72	12	Frank J.	109
13	Karl-Heinz St.	34	13	Frank J.	71		Karl-Heinz St.	109
	Lorenzo R.	34	14	Karl-Heinz St.	71		Lorenzo R.	109
15	Markus S.	33	15	Markus S.	69	15	Markus S.	107
16	Carsten Sch.	31	16	Carsten Sch.	65	16	Carsten Sch.	103
Stand nach 4. Lauf		R	Stand nach 5. Lauf		R	Stand nach 6. Lauf		R
1	Dirk G.	186	1	Dirk G.	232	1	Dirk G.	280
2	Kai M.	174	2	Kai M.	220	2	Kai M.	266
3	Steffen G.	173	3	Steffen G.	214	3	Steffen G.	258
4	Michael F.	170	4	Stefan H.	211	4	Stefan H.	255
	Stefan H.	170	5	Michael F.	210	5	Frank S.	252
6	Andreas K.	168	6	Frank S.	209	6	Michael F.	250
	Frank S.	168	7	Andreas F.	205	7	Peter B.	248
8	Peter B.	165		Andreas K.	205	8	Andreas F.	247
	Sven F.	165	9	Sven F.	204	9	Martin F.	242
10	Andreas F.	163	10	Peter B.	203	10	Andreas K.	241
11	Martin F.	161	11	Martin F.	199	11	Lorenzo R.	233
12	Lorenzo R.	151	12	Lorenzo R.	189	12	Markus S.	225
13	Markus S.	150	13	Markus S.	188	13	Karl-Heinz St.	223
14	Frank J.	145	14	Karl-Heinz St.	182	14	Frank J.	220
15	Karl-Heinz St.	144	15	Frank J.	180	15	Sven F.	218
16	Carsten Sch.	138	16	Carsten Sch.	177	16	Carsten Sch.	205

Dirk G. fährt einen souveränen Sieg ein. Er ist nicht zu stoppen und glänzt durch eine hohe Speed und Konstanz. Da kann auch Kai M. nicht mehr Paroli bieten. Steffen G. folgt auf dem dritten Platz. Über ein diszipliniertes Rennen kämpft sich Stefan H. auf den vierten Platz. Es folgt ein dichtes Mittelfeld in dem man nur über einen fehlerfreien Lauf ganz vorne dabei bleiben kann.

Mit Pech versehen ist Sven F. Sein Porsche hat im Training einen harten Einschlag wegstecken müssen. Im letzten Rennen fährt er an unübersichtlicher Stelle einem Kontrahenten, der aus dem Slot gerutscht ist, mit voller Wucht auf. Sein Bolide bricht auseinander und er muss sein Fahrzeug aus dem Rennen nehmen.

Das nächste Rennen findet am Freitag, den 17.02.2017 statt. Für das kommende Jahr wünsche ich Euch alles Gute und verbleibe bis dahin Euer

Andreas F.

P.S. Das 12h Rennen wird am 14.01.2017 ausgetragen.

Die Fahrer im Vergleich

	Fahrer	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Dirk G.	46	360,0	7,826	7,560	48	361,1	7,523	7,544	47	360,0	7,660	7,581
2	Kai M.	46	366,4	7,965	7,680	46	360,0	7,826	7,606	46	360,0	7,826	7,620
3	Steffen G.	43	360,0	8,372	7,849	44	362,0	8,228	8,022	45	360,0	8,000	7,925
4	Stefan H.	40	360,0	9,000	7,988	41	360,0	8,780	7,946	45	360,0	8,000	7,909
5	Frank S.	43	360,0	8,372	8,311	43	360,0	8,372	8,239	41	360,0	8,780	8,092
6	Michael F.	42	360,0	8,571	8,229	43	360,0	8,372	7,995	43	360,0	8,372	8,200
7	Peter B.	40	360,0	9,000	8,140	45	365,7	8,127	8,033	43	360,0	8,372	8,056
8	Andreas F.	42	360,0	8,571	8,191	42	361,8	8,615	8,377	41	360,0	8,780	8,166
9	Martin F.	39	360,0	9,231	8,235	43	362,8	8,438	8,087	43	360,0	8,372	8,092
10	Andreas K.	43	360,0	8,372	8,106	44	360,0	8,182	7,940	39	360,0	9,231	7,901
11	Lorenzo R.	38	360,0	9,474	8,452	42	360,0	8,571	8,263	44	366,4	8,327	8,170
12	Markus S.	37	362,8	9,807	8,134	38	360,0	9,474	8,078	33	360,0	10,909	8,126
13	Karl-Heinz St.	34	360,0	10,588	9,095	41	365,2	8,906	8,750	37	360,0	9,730	8,605
14	Frank J.	36	360,0	10,000	8,517	35	360,0	10,286	8,401	38	360,0	9,474	8,205
15	Sven F.	39	360,0	9,231	7,853	44	360,0	8,182	7,940	14	120,0	8,571	7,947
16	Carsten Sch.	35	360,0	10,286	8,790	38	360,0	9,474	8,618	39	360,0	9,231	8,569

	Fahrer	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Dirk G.	46	360,0	7,826	7,578	47	360,0	7,660	7,658	46	360,0	7,826	7,644
2	Kai M.	38	360,0	9,474	7,686	45	360,0	8,000	7,876	45	360,0	8,000	7,883
3	Steffen G.	41	360,0	8,780	7,873	43	360,0	8,372	7,933	42	360,0	8,571	8,070
4	Stefan H.	44	360,0	8,182	7,945	41	360,0	8,780	7,970	44	362,0	8,228	8,115
5	Frank S.	43	360,0	8,372	8,135	43	367,3	8,541	8,202	39	360,0	9,231	8,324
6	Michael F.	40	367,3	9,183	8,141	42	360,0	8,571	8,230	40	360,0	9,000	8,287
7	Peter B.	38	360,0	9,474	8,135	43	360,0	8,372	8,232	39	360,0	9,231	8,419
8	Andreas F.	42	360,0	8,571	8,332	42	360,0	8,571	8,320	38	360,0	9,474	8,517
9	Martin F.	38	360,0	9,474	8,018	37	360,0	9,730	8,220	42	360,0	8,571	8,288
10	Andreas K.	42	360,0	8,571	8,166	37	360,0	9,730	8,140	36	367,3	10,203	8,499
11	Lorenzo R.	37	360,0	9,730	8,256	34	360,0	10,588	8,298	38	360,0	9,474	8,901
12	Markus S.	43	360,0	8,372	8,144	36	360,0	10,000	8,239	38	360,0	9,474	8,369
13	Karl-Heinz St.	38	360,0	9,474	8,708	38	360,0	9,474	8,762	35	360,0	10,286	8,855
14	Frank J.	40	367,3	9,181	8,330	36	360,0	10,000	8,529	35	360,0	10,286	8,806
15	Sven F.	45	360,0	8,000	7,952	37	360,0	9,730	8,002	39	360,0	9,231	8,173
16	Carsten Sch.	34	360,0	10,588	8,585	28	363,6	12,986	8,856	31	360,0	11,613	9,053

* Ausfall des Fahrzeugs durch Totalschaden im letzten Rennen

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Dirk G.	15	280	7,720	12,600	21,0	36,018
2	Kai M.	14	266	8,182	11,970	19,9	36,107
3	Steffen G.	13	258	8,387	11,610	19,3	36,034
4	Stefan H.	12	255	8,495	11,475	19,1	36,034
5	Frank S.	11	252	8,611	11,340	18,8	36,121
6	Michael F.	10	250	8,678	11,250	18,7	36,122
7	Peter B.	9	248	8,763	11,160	18,6	36,095
8	Andreas F.	8	247	8,764	11,115	18,5	36,030
9	Martin F.	7	242	8,969	10,890	18,1	36,047
10	Andreas K.	6	241	9,048	10,845	18,0	36,122
11	Lorenzo R.	5	233	9,361	10,485	17,4	36,107
12	Markus S.	4	225	9,673	10,125	16,9	36,047
13	Karl-Heinz St.	3	223	9,743	10,035	16,7	36,086
14	Frank J.	2	220	9,871	9,900	16,4	36,121
15	Sven F.	1	218	8,824	9,810	18,4	32,000
16	Carsten Sch.	-	205	10,696	9,225	15,3	36,060

Aktuelle Platzierung nach dem 2. Rennen

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Dirk G.	29	623	8,075	28,035	20,1	2
2	Kai M.	29	611	8,281	27,495	19,6	2
3	Steffen G.	24	579	8,709	26,055	18,7	2
4	Frank S.	23	577	8,747	25,965	18,5	2
5	Michael F.	19	568	8,879	25,560	18,3	2
6	Stefan H.	18	543	9,314	24,435	17,6	2
7	Andreas F.	18	567	8,897	25,515	18,2	2
8	Martin F.	15	556	9,089	25,020	17,9	2
9	Michael K.	13	331	8,711	14,895	18,6	1
10	Andreas K.	13	543	9,328	24,435	17,5	2
11	Peter B.	9	248	8,763	11,160	18,6	1
12	Karl-Heinz St.	8	510	9,949	22,950	16,4	2
13	Lorenzo R.	5	233	9,361	10,485	17,4	1
14	Markus S.	4	225	9,673	10,125	16,9	1
15	Frank J.	2	220	9,871	9,900	16,4	1
16	Sven F.	1	218	8,824	9,810	18,4	1
17	Carsten Sch.	-	205	10,696	9,225	15,3	1



Stefan H.: Peugeot Pescarolo C60



Carsten Sch.: Lola B98/10



Andreas K.: Ferrari 333 SP



Frank S.: Ferrari 333 SP



Andreas F.: Audi R18 ultra LMP1



Kai M.: BMW V12



Michael F.: Lola Aston Martin LMP1



Martin F.: Lola B98/10



Steffen G.: Mercedes C9



Dirk G.: Mercedes C9



Karl-Heinz St.: Jaguar XJ9R



Lorenzo R.: Ferrari 333 SP



Markus S.: Jaguar XJ9R



Frank J.: Jaguar XJ9R



Peter B.: Jaguar XJ9R



Sven F.: Porsche 919 Hybrid LMP1