

Rheinpfalz Cup 2016/17

4. Rennen am 31.03.2017

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Frank S.	Ferrari 333 SP	Slotline S4	190,5	-	-	-
2	Karl-Heinz St.	Jaguar XJ9R grün	Schöler Challenger LMP/C	197,7	-	-	-
3	Dirk G.	Nissan P35	Schöler Challenger LMP/C	190,0	-	-	-
4	Peter B.	Jaguar XJ9R orange	Schöler Challenger LMP/C	194,7	-	-	-
5	Stefan H.	Peugeot Pescarolo C60	DO Slot GTC LMP	192,3	-	-	-
6	Andreas F.	Audi R18 ultra	Schöler Challenger LMP/C	190,2	-	-	-
7	Michael K.	Rebellion Racing	Schöler Challenger LMP/C	190,6	-	-	-
8	Markus S.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	194,1	-	-	-
9	Martin F.	Jaguar XJ9R	DO Slot OBG	190,2	-	-	-

Die Einzelrennen in der Übersicht

Rennen 1 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 3 54 8,194 480,0 8,889 2 Peter B. 4 51 8,623 480,0 9,412 3 Andreas F. 6 49 9,123 480,0 9,796 4 Frank S. 1 49 8,883 480,0 9,796 5 Karl-Heinz St. 2 45 9,392 480,0 10,667 6 Stefan H. 5 37 9,493 480,0 12,973							Rennen 2 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 1 57 8,17 480,0 8,421 2 Dirk G. 5 55 8,516 480,0 8,727 3 Frank S. 3 55 8,595 480,0 8,727 4 Peter B. 2 54 8,716 480,0 8,889 5 Andreas F. 4 53 8,732 480,0 9,057 6 Stefan H. 6 50 9,079 480,0 9,600						
Rennen 3 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 3 58 8,193 480,0 8,276 2 Dirk G. 6 57 8,286 480,0 8,421 3 Andreas F. 2 53 8,804 480,0 9,057 4 Frank S. 5 52 8,81 480,0 9,231 5 Markus S. 1 51 8,724 480,0 9,412 6 Stefan H. 4 50 8,596 480,0 9,600							Rennen 4 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 4 55 8,037 480,0 8,727 2 Michael K. 5 53 8,43 480,0 9,057 3 Martin F. 1 52 8,631 480,0 9,231 4 Markus S. 3 50 8,713 480,0 9,600 5 Frank S. 6 47 8,822 480,0 10,213 6 Stefan H. 2 43 8,723 480,0 11,163						
Rennen 5 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 6 57 8,306 480,0 8,421 2 Frank S. 4 54 8,585 480,0 8,889 3 Dirk G. 2 54 8,201 480,0 8,889 4 Martin F. 3 51 8,662 480,0 9,412 5 Markus S. 5 50 8,893 480,0 9,600 6 Karl-Heinz St. 1 42 9,17 480,0 11,429							Rennen 6 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 4 57 8,114 480,0 8,421 2 Frank S. 2 55 8,694 480,0 8,727 3 Martin F. 5 52 8,843 480,0 9,231 4 Peter B. 1 51 8,638 480,0 9,412 5 Markus S. 6 50 8,827 480,0 9,600 6 Karl-Heinz St. 3 49 8,984 480,0 9,796						
Rennen 7 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Peter B. 3 55 8,55 480,0 8,727 2 Michael K. 2 55 8,182 480,0 8,727 3 Martin F. 6 54 8,702 480,0 8,889 4 Andreas F. 1 52 8,735 480,0 9,231 5 Markus S. 4 51 8,558 480,0 9,412 6 Karl-Heinz St. 5 45 9,183 480,0 10,667							Rennen 8 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Martin F. 4 54 8,491 480,0 8,889 2 Andreas F. 3 53 8,773 480,0 9,057 3 Peter B. 5 50 8,879 480,0 9,600 4 Stefan H. 1 43 8,742 480,0 11,163 5 Karl-Heinz St. 6 41 9,407 480,0 11,707 6 Markus S. 2 28 8,685 480,0 17,143						
Rennen 9 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Martin F. 2 54 8,598 480,0 8,889 2 Andreas F. 5 53 8,761 480,0 9,057 3 Stefan H. 3 51 8,639 480,0 9,412 4 Karl-Heinz St. 4 50 8,939 480,0 9,600 5 Peter B. 6 47 8,819 480,0 10,213 6 Dirk G. 1 47 8,198 480,0 10,213													

Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf			Stand nach 2. Lauf			Stand nach 3. Lauf		
	R			R			R	
1	Michael K.	57	1	Michael K.	115	1	Michael K.	168
2	Dirk G.	54	2	Dirk G.	109	2	Dirk G.	166
3	Martin F.	52	3	Peter B.	105	3	Frank S.	156
4	Markus S.	51	4	Frank S.	104		Peter B.	156
	Peter B.	51	5	Martin F.	103	5	Andreas F.	155
6	Andreas F.	49	6	Andreas F.	102		Martin F.	155
	Frank S.	49	7	Markus S.	101	7	Markus S.	151
8	Karl-Heinz St.	45	8	Karl-Heinz St.	87	8	Stefan H.	137
9	Stefan H.	37	9	Stefan H.	87	9	Karl-Heinz St.	136
Stand nach 4. Lauf			Stand nach 5. Lauf			Stand nach 6. Lauf		
	R			R			R	
1	Michael K.	225	1	Michael K.	282	1	Michael K.	337
2	Dirk G.	221	2	Dirk G.	275	2	Dirk G.	322
3	Peter B.	211	3	Martin F.	263	3	Martin F.	317
4	Martin F.	209	4	Peter B.	261	4	Andreas F.	313
5	Andreas F.	207	5	Andreas F.	260	5	Frank S.	312
6	Frank S.	203	6	Frank S.	257	6	Peter B.	308
7	Markus S.	201	7	Markus S.	252	7	Markus S.	280
8	Karl-Heinz St.	181	8	Stefan H.	223	8	Stefan H.	274
9	Stefan H.	180	9	Karl-Heinz St.	222	9	Karl-Heinz St.	272

Die Fahrer im Vergleich

	Fahrer	Spur 1				Spur 2				Spur 3			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	57	480,0	8,421	8,170	55	480,0	8,727	8,182	58	480,0	8,276	8,193
2	Dirk G.	47	480,0	10,213	8,198	54	480,0	8,889	8,201	54	480,0	8,889	8,194
3	Martin F.	52	480,0	9,231	8,631	54	480,0	8,889	8,598	51	480,0	9,412	8,662
4	Andreas F.	52	480,0	9,231	8,735	53	480,0	9,057	8,804	53	480,0	9,057	8,773
5	Frank S.	49	480,0	9,796	8,883	55	480,0	8,727	8,694	55	480,0	8,727	8,595
6	Peter B.	51	480,0	9,412	8,638	54	480,0	8,889	8,716	55	480,0	8,727	8,550
7	Markus S.	51	480,0	9,412	8,724	28	480,0	17,143	8,685	50	480,0	9,600	8,713
8	Stefan H.	43	480,0	11,163	8,742	43	480,0	11,163	8,723	51	480,0	9,412	8,639
9	Karl-Heinz St.	42	480,0	11,429	9,170	45	480,0	10,667	9,392	49	480,0	9,796	8,984

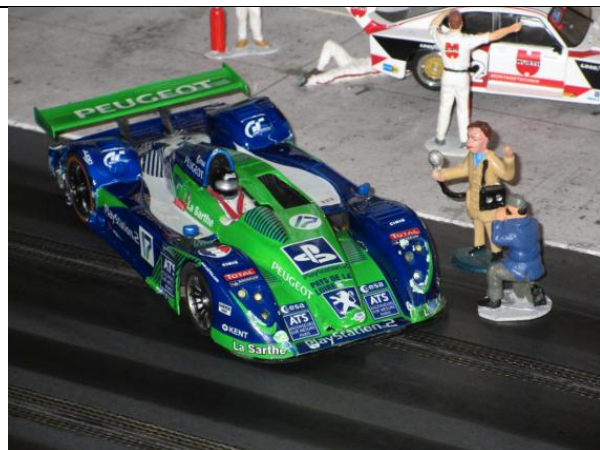
	Fahrer	Spur 4				Spur 5				Spur 6			
		R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	57	480,0	8,421	8,114	53	480,0	9,057	8,430	57	480,0	8,421	8,306
2	Dirk G.	55	480,0	8,727	8,037	55	480,0	8,727	8,516	57	480,0	8,421	8,286
3	Martin F.	54	480,0	8,889	8,491	52	480,0	9,231	8,843	54	480,0	8,889	8,702
4	Andreas F.	53	480,0	9,057	8,732	53	480,0	9,057	8,761	49	480,0	9,796	9,123
5	Frank S.	54	480,0	8,889	8,585	52	480,0	9,231	8,810	47	480,0	10,213	8,822
6	Peter B.	51	480,0	9,412	8,623	50	480,0	9,600	8,879	47	480,0	10,213	8,819
7	Markus S.	51	480,0	9,412	8,558	50	480,0	9,600	8,893	50	480,0	9,600	8,827
8	Stefan H.	50	480,0	9,600	8,596	37	480,0	12,973	9,493	50	480,0	9,600	9,079
9	Karl-Heinz St.	50	480,0	9,600	8,939	45	480,0	10,667	9,183	41	480,0	11,707	9,407

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Michael K.	15	337	8,546	15,165	19,0	48,000
2	Dirk G.	14	322	8,944	14,490	18,1	48,000
3	Martin F.	13	317	9,085	14,265	17,8	48,000
4	Andreas F.	12	313	9,201	14,085	17,6	48,000
5	Frank S.	11	312	9,231	14,040	17,6	48,000
6	Peter B.	10	308	9,351	13,860	17,3	48,000
7	Markus S.	9	280	10,286	12,600	15,8	48,000
8	Stefan H.	8	274	10,511	12,330	15,4	48,000
9	Karl-Heinz St.	7	272	10,588	12,240	15,3	48,000

Aktuelle Platzierung nach dem 4. Rennen

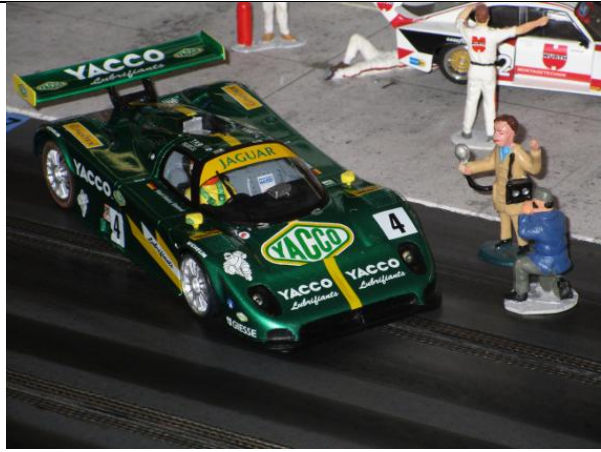
	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Frank S.	45	1254	8,899	56,430	18,2	4
2	Kai M.	44	999	8,291	44,955	19,5	3
3	Dirk G.	43	945	8,363	42,525	19,4	3
4	Michael K.	42	1053	8,556	47,385	18,9	3
5	Andreas F.	42	1246	8,961	56,070	18,1	4
6	Stefan H.	34	1156	9,670	52,020	16,9	4
7	Michael F.	32	934	8,873	42,030	18,3	3
8	Martin F.	28	873	9,072	39,285	17,9	3
9	Peter B.	28	911	9,074	40,995	17,9	3
10	Steffen G.	24	579	8,692	26,055	18,7	2
11	Karl-Heinz St.	22	1118	10,005	50,310	16,2	4
12	Markus S.	13	505	9,949	22,725	16,3	2
13	Andreas K.	13	543	9,280	24,435	17,5	2
14	Sven F.	11	577	8,926	25,965	18,2	2
15	Lorenzo R.	5	233	9,298	10,485	17,4	1
16	Frank J.	2	220	9,851	9,900	16,4	1
17	Carsten Sch.	-	205	10,554	9,225	15,3	1



Stefan H.: Peugeot Pescarolo C60



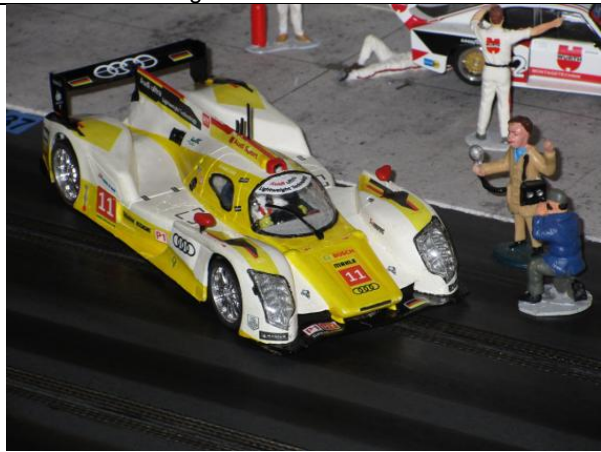
Michael K.: Lola Rebellion



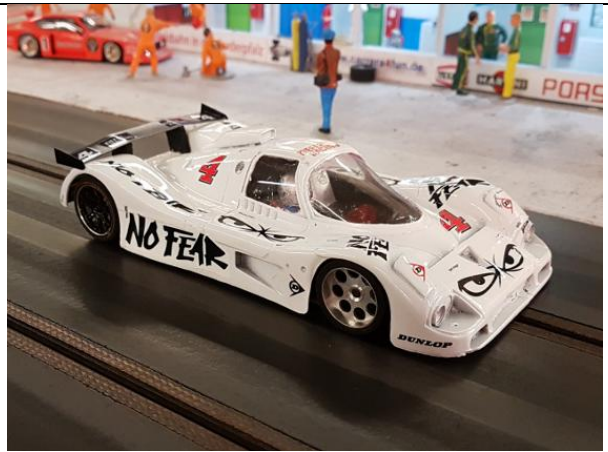
Karl-Heinz St.: Jaguar XJ9R



Frank S.: Ferrari 333 SP



Andreas F.: Audi R18 ultra LMP1



Dirk G.: Nissan P35



Martin F.: Jaguar XJ9R



Markus S.: Jaguar XJ9R



Peter B.: Jaguar XJ9R