

Rheinpfalz Cup 2016/17

6. Rennen am 12.05.2017

Zum Finale treffen sich nochmal 7 Fahrer, die Plätze auf dem Treppchen sind noch nicht vergeben. Heute begrüßen wir mit Armin B. einen Debüt Fahrer, der die Gelegenheit nutzt, um Erfahrungen zu sammeln. Armin, alles Gute bei Deinem ersten Rennen.

Fahrzeugabnahme und Qualifying

	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	Gewicht	Q-Start	Q-Zeit	Gruppe
1	Andreas F.	Audi R18 ultra	Schöler Challenger LMP/C	190,2	-	-	-
2	Markus S.	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	200,5	-	-	-
3	Andreas K.	Lola B98/10	Do Slot 3 My Prototyp	190,6	-	-	-
4	Frank S.	Ferrari 333 SP	Slotline S4	190,4	-	-	-
5	Armin B.	Porsche 962	Schöler Challenger LMP/C	194,2	-	-	-
6	Dirk G.	Ford GT40	Schöler Challenger LMP/C	190,1	-	-	-
7	Michael K.	Rebellion Racing	Schöler Challenger LMP/C	191,1	-	-	-

Die Einzelrennen in der Übersicht

Rennen 1 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 6 55 8,360 480,0 8,727 2 Frank S. 4 53 8,596 480,0 9,057 3 Andreas F. 1 52 8,658 480,0 9,231 4 Andreas K. 3 49 9,084 480,0 9,796 5 Armin B. 5 38 10,005 480,0 12,632 6 Markus S. 2 36 9,185 480,0 13,333							Rennen 2 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Dirk G. 4 56 8,253 480,0 8,571 2 Andreas F. 3 53 8,767 480,0 9,057 3 Michael K. 1 52 8,568 480,0 9,231 4 Frank S. 2 51 8,767 480,0 9,412 5 Andreas K. 5 47 9,516 480,0 10,213 6 Armin B. 6 35 10,493 480,0 13,714						
Rennen 3 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 3 54 8,254 480,0 8,889 2 Dirk G. 2 54 8,339 480,0 8,889 3 Andreas F. 5 52 8,938 480,0 9,231 4 Andreas K. 6 48 9,087 480,0 10,000 5 Markus S. 1 46 9,095 480,0 10,435 6 Armin B. 4 43 9,565 480,0 11,163							Rennen 4 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 5 56 8,461 480,0 8,571 2 Andreas K. 4 54 8,740 480,0 8,889 3 Markus S. 3 53 8,681 480,0 9,057 4 Frank S. 1 53 8,935 480,0 9,057 5 Andreas F. 6 51 8,996 480,0 9,412 6 Armin B. 2 47 9,222 480,0 9,231						
Rennen 5 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 6 56 8,368 480,0 8,571 2 Dirk G. 1 56 8,333 480,0 8,571 3 Andreas F. 4 55 8,669 480,0 8,727 4 Frank S. 3 55 8,585 480,0 8,727 5 Andreas K. 2 54 8,714 480,0 8,889 6 Markus S. 5 48 8,772 480,0 10,000							Rennen 6 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 4 55 8,208 480,0 8,727 2 Dirk G. 3 54 8,206 480,0 8,889 3 Andreas F. 2 54 8,683 484,8 8,979 4 Frank S. 5 53 8,800 480,0 9,057 5 Markus S. 6 51 8,892 480,0 9,412 6 Armin B. 1 38 9,322 480,0 12,632						
Rennen 7 Fahrer Slot R Best R-Zeit Mittel 1 Michael K. 2 57 8,268 480,4 8,427 2 Dirk G. 5 55 8,358 482,8 8,779 3 Frank S. 6 53 8,931 485,4 9,159 4 Andreas K. 1 53 8,897 484,5 9,142 5 Markus S. 4 49 8,536 483,2 9,862 6 Armin B. 3 44 9,157 488,4 11,101													

Die Zwischenstände

Stand nach 1. Lauf		R	Stand nach 2. Lauf		R	Stand nach 3. Lauf		R
1	Dirk G.	55	1	Dirk G.	111	1	Dirk G.	165
2	Frank S.	53	2	Michael K.	106	2	Michael K.	162
3	Andreas F.	52	3	Andreas F.	105	3	Andreas F.	157
	Michael K.	52	4	Frank S.	104		Frank S.	157
5	Andreas K.	49	5	Andreas K.	96	5	Andreas K.	144
6	Armin B.	38	6	Markus S.	82	6	Markus S.	135
7	Markus S.	36	7	Armin B.	73	7	Armin B.	116
Stand nach 4. Lauf		R	Stand nach 5. Lauf		R	Stand nach 6. Lauf		R
1	Dirk G.	221	1	Dirk G.	275	1	Michael K.	330
2	Michael K.	218	2	Michael K.	273	2	Dirk G.	330
3	Frank S.	212	3	Frank S.	265	3	Frank S.	318
4	Andreas F.	208	4	Andreas F.	263	4	Andreas F.	317
5	Andreas K.	198	5	Andreas K.	252	5	Andreas K.	305
6	Markus S.	183	6	Markus S.	234	6	Markus S.	283
7	Armin B.	163	7	Armin B.	201	7	Armin B.	245

Die Fahrer im Vergleich

		Spur 1				Spur 2				Spur 3			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	52	480,0	9,231	8,568	57	480,4	8,427	8,268	54	480,0	8,889	8,254
2	Dirk G.	56	480,0	8,571	8,333	54	489,0	9,055	8,339	54	480,0	8,889	8,206
3	Frank S.	53	481,5	9,085	8,935	51	480,0	9,412	8,767	55	480,0	8,727	8,585
4	Andreas F.	52	480,0	9,231	8,658	54	484,8	8,979	8,683	53	480,0	9,057	8,767
5	Andreas K.	53	484,5	9,142	8,897	54	480,0	8,889	8,714	49	488,3	9,965	9,084
6	Markus S.	46	480,0	10,435	9,095	36	480,0	13,333	9,185	53	480,0	9,057	8,681
7	Armin B.	38	480,0	12,632	9,322	47	480,0	10,213	9,222	44	488,4	11,101	9,157

		Spur 4				Spur 5				Spur 6			
	Fahrer	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best	R	Zeit	Mittel	Best
1	Michael K.	55	480,0	8,727	8,208	56	484,6	8,654	8,461	56	480,0	8,571	8,368
2	Dirk G.	56	480,0	8,571	8,253	55	480,0	482,828	8,358	55	480,0	8,727	8,360
3	Frank S.	53	480,0	9,057	8,596	53	480,0	9,057	8,800	53	485,4	9,159	8,931
4	Andreas F.	55	480,0	8,727	8,669	52	480,0	9,231	8,938	51	487,0	9,550	8,996
5	Andreas K.	54	480,0	8,889	8,740	47	480,0	10,213	9,516	48	480,0	10,000	9,087
6	Markus S.	49	483,2	9,862	8,536	48	480,0	10,000	8,772	51	491,5	9,637	8,892
7	Armin B.	43	480,0	11,163	9,565	38	480,0	12,632	10,005	35	480,0	13,714	10,493

Das Tagesergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	R-Zeit [min]
1	Michael K.	15	330	8,742	14,850	18,5	48,083
2	Dirk G.	14	330	8,754	14,850	18,5	48,149
3	Frank S.	13	318	9,079	14,310	17,8	48,116
4	Andreas F.	12	317	9,123	14,265	17,8	48,198
5	Andreas K.	11	305	9,485	13,725	17,1	48,214
6	Markus S.	10	283	10,229	12,735	15,8	48,246
7	Armin B.	9	245	11,789	11,025	13,7	48,140

Der Tagessieg geht an Michael K. der mit minimalen Vorsprung vor Dirk G. über die Ziellinie geht. Erneut ein Kopf an Kopf Rennen zwischen Frank S. und Andreas F. Zum wiederholten Male gehen sie mit einer Runde Abstand auseinander. Andreas K. und Markus S. holen nochmal wichtige Punkte für die Gesamtwertung. Ein besonderes Lob geht an Armin B. für tolles Debüt. Er hat sich mit einem noch zu optimierenden Auto super durchgekämpft und ist sehr rücksichtsvoll gefahren, um die schnellen Fahrer in Ihrem Abschluss nicht zu behindern.

Platzierung nach dem 6. Rennen

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	72	1699	8,708	76,455	18,6	5
2	Andreas F.	68	1871	9,058	84,195	17,9	6
3	Frank S.	58	1572	8,935	70,740	18,1	5
4	Dirk G.	57	1275	8,461	57,375	19,2	4
5	Kai M.	44	999	8,291	44,955	19,5	3
6	Michael F.	44	1232	9,077	55,440	17,9	4
7	Martin F.	38	1161	9,314	52,245	17,4	4
8	Andreas K.	37	1155	9,358	51,975	17,3	4
9	Stefan H.	34	1156	9,670	52,020	16,9	4
10	Peter B.	28	911	9,074	40,995	17,9	3
11	Steffen G.	24	579	8,692	26,055	18,7	2
12	Markus S.	23	788	10,042	35,460	16,1	3
13	Sven F.	22	869	9,248	39,105	17,6	3
14	Karl-Heinz St.	22	1118	10,005	50,310	16,2	4
15	Armin B.	9	245	11,789	11,025	13,7	1
16	Lorenzo R.	5	233	9,298	10,485	17,4	1
17	Frank J.	2	220	9,851	9,900	16,4	1
18	Carsten Sch.	-	205	10,554	9,225	15,3	1

Finale Platzierung mit einem Streichergebnis

	Fahrer	P	Runden R	D-RZeit [s]	Distanz [km]	Speed [km/h]	Anzahl Rennen
1	Michael K.	72	1699	8,708	76,455	18,6	5
2	Andreas F.	60	1624	9,119	73,080	17,8	5
3	Frank S.	58	1572	8,935	70,740	18,1	5
4	Dirk G.	57	1275	8,461	57,375	19,2	4
5	Kai M.	44	999	8,291	44,955	19,5	3
6	Michael F.	44	1232	9,077	55,440	17,9	4
7	Martin F.	38	1161	9,314	52,245	17,4	4
8	Andreas K.	37	1155	9,358	51,975	17,3	4
9	Stefan H.	34	1156	9,670	52,020	16,9	4
10	Peter B.	28	911	9,074	40,995	17,9	3
11	Steffen G.	24	579	8,692	26,055	18,7	2
12	Markus S.	23	788	10,042	35,460	16,1	3
13	Sven F.	22	869	9,248	39,105	17,6	3
14	Karl-Heinz St.	22	1118	10,005	50,310	16,2	4
15	Armin B.	9	245	11,789	11,025	13,7	1
16	Lorenzo R.	5	233	9,298	10,485	17,4	1
17	Frank J.	2	220	9,851	9,900	16,4	1
18	Carsten Sch.	-	205	10,554	9,225	15,3	1

Glückwunsch an Michael K. für einen ungefährdeten souveränen Gesamtsieg. Überraschungszweiter ist Andreas F. Er hat sich mit einigen Kontrahenten enge Rennen geliefert und sich ganz nach vorne durchgeschlichen. Knapp dahinter folgt Frank S., der im letzten Rennen alles gegeben hat, aber den kleinen Vorsprung von Andreas F. nicht mehr egalisieren konnte.

Dirk G. war in dieser Saison zweimal verhindert, so konnte er weder Michael K. gefährden, noch eine Platz auf dem Treppchen erobern. Mit nur 3 Rennen führt Kai M. das Mittelfeld an. Kai, wir freuen uns auf Deine Rückkehr. Insgesamt ist das Mittelfeld breit aufgestellt und geprägt von reduzierten Teilnahmen. Die Fairness der Fahrer untereinander war wieder sehr hoch.

Zum Abschluss der Saison einen herzlichen Dank an alle, die diese Rennen möglich gemacht haben.





Frank S.: Ferrari 333 SP



Michael K.: Lola Rebellion



Andreas F.: Audi R18 ultra LMP1



Andreas K.: Lola B98/10



Dirk G.: Ford GT40



Markus S.: Jaguar XJ9R



Armin B.: Porsche 962

Übersicht der Schnellsten Runden

	Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6
1	Kai M.	7,939	7,926		8,031	8,264	8,094
	Dirk G.			8,026			
2	Dirk G.	7,56	7,544	7,581	7,578	7,658	7,644
3	Kai M.	8,064	7,983	7,983			8,147
	Michael K.				8,11		
	Sven F.					8,161	
4	Michael K.	8,170	8,182	8,193		8,430	
	Dirk G.				8,037		8,286
5	Michael K.	8,496	8,402	8,256	8,512	8,585	8,56
6	Dirk G.	8,333		8,206		8,358	8,360
	Michael K.		8,268		8,208		

Übersicht der gefahrenen Runden

	Renntag	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6	Summe
1	11.11.2016	583	592	591	583	580	565	3494
2	09.12.2016	643	677	638	649	629	627	3863
3	17.02.2017	526	556	556	541	542	538	3259
4	31.03.2017	444	441	476	475	447	452	2735
5	14.04.2017	306	282	311	309	301	300	1809
6	12.05.2017	350	353	362	365	349	349	2128
	Summe	2502	2548	2572	2557	2499	2482	15160

Übersicht der Fahrleistung

	Renntag	Teilnehmer	Runden/Fahrer	Runden/min	Rennzeit
1	11.11.2016	11 Fahrer	317,6	6,62	8min/Spur
2	09.12.2016	16 Fahrer	241,4	6,71	6min/Spur
3	17.02.2017	9 Fahrer	362,1	6,71	9min/Spur
4	31.03.2017	9 Fahrer	303,9	5,63	8min/Spur
5	14.04.2017	6 Fahrer	301,5	5,58	8min/Spur
6	12.05.2017	7 Fahrer	304,0	5,63	8min/Spur