

Rheinpfalz Cup 2023 – Rennen 1

19.05.2023

Rennergebnis

Platz	Fahrer	Runden	Teilstrecke	Punkte	Durchschn. Rundenzeit
1	Kai Matt	352	73	15	8,182
2	Frank Schwab	337	4	14	8,546
3	Andreas Fiene	330	55	13	8,727
4	Maik Krumbach	325	68	12	8,862
5	Peter Bothe	325	67	11	8,862
6	Stefen Geiger	321	15	10	8,972
7	Jörg Spanke	305	73	9	9,443
8	Karl Heinz Steinel	285	72	8	10,105

Teilnehmerfeld

Spur	Fahrer	Fahrzeug	Fahrwerk	V_Bahn [V]	Rennzeit [min]
1	Karl Heinz Steinel	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12
2	Maik Krumbach	Porsche 911 GT1 Evo	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12
3	Peter Bothe	Oreca Courage LC70	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12
4	Jörg Spanke	BMW V12	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12
5	Andreas Fiene	Peugeot 908 Hdi FAP	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12
6	Frank Schwab	Jaguar XJ9R	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12
7	Kai Matt	Nissan P35	Eigenbau	10,5	12
8	Stefen Geiger	Lola Aston Martin B09/60	Schöler Challenger LMP/C	10,5	12

Rennaufstellung

Rennen	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	Gr
1	-	Karl Heinz Steinel	Maik Krumbach	Peter Bothe	Jörg Spanke	-	2
2	-	Andreas Fiene	Frank Schwab	Kai Matt	Stefen Geiger	-	1
3	-	Maik Krumbach	Jörg Spanke	Karl Heinz Steinel	Peter Bothe	-	2
4	-	Frank Schwab	Stefen Geiger	Andreas Fiene	Kai Matt	-	1
5	-	Jörg Spanke	Peter Bothe	Maik Krumbach	Karl Heinz Steinel	-	2
6	-	Stefen Geiger	Kai Matt	Frank Schwab	Andreas Fiene	-	1
7	-	Peter Bothe	Karl Heinz Steinel	Jörg Spanke	Maik Krumbach	-	2
8	-	Kai Matt	Andreas Fiene	Stefen Geiger	Frank Schwab	-	1

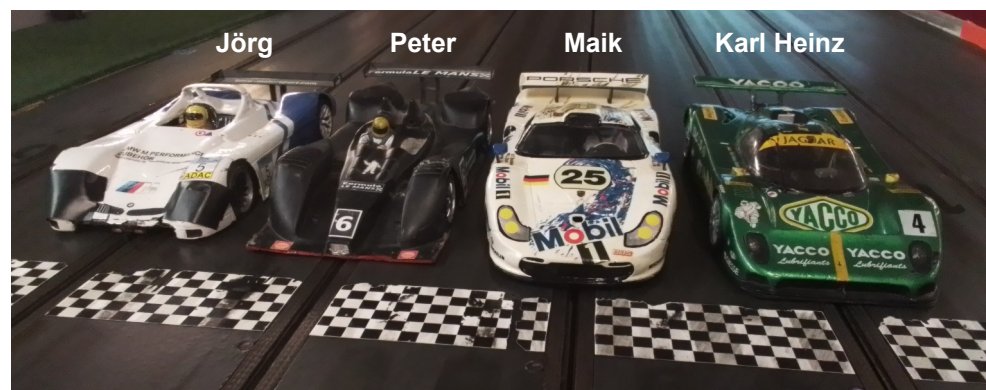
Rheinpfalz Cup 2023 – Rennen 1

Rundenzeiten

Rennen	Fahrer	Sp	R	Rennzeit	Beste Runde	Durchschn. Rundenzeit
1	Peter Bothe	4	81	0	8,379*	8,889
1	Maik Krumbach	3	80	0	8,586	9,000
1	Jörg Spanke	5	77	0	9,052	9,351
1	Karl Heinz Steinel	2	70	0	9,093	10,286
2	Kai Matt	4	87	0	7,969*	8,276
2	Andreas Fiene	2	82	0	8,263	8,780
2	Frank Schwab	3	82	0	8,376	8,780
2	Stefen Geiger	5	78	0	8,404	9,231
3	Maik Krumbach	2	82	0	8,491*	8,780
3	Peter Bothe	5	79	0	8,493	9,114
3	Jörg Spanke	3	76	0	8,971	9,474
3	Karl Heinz Steinel	4	73	0	8,929	9,863
4	Kai Matt	5	87	0	8,065*	8,276
4	Frank Schwab	2	85	0	8,321	8,471
4	Andreas Fiene	4	84	0	8,404	8,571
4	Stefen Geiger	3	78	0	8,414	9,231

Rundenzeiten

Rennen	Fahrer	Sp	R	Rennzeit	Beste Runde	Durchschn. Rundenzeit
5	Peter Bothe	3	83	0	8,430*	8,675
5	Maik Krumbach	4	82	0	8,586	8,780
5	Jörg Spanke	2	77	0	8,878	9,351
5	Karl Heinz Steinel	5	70	0	9,419	10,286
6	Kai Matt	3	90	0	7,930*	8,000
6	Frank Schwab	4	84	0	8,406	8,571
6	Stefen Geiger	2	83	0	8,335	8,675
6	Andreas Fiene	5	81	0	8,661	8,889
7	Peter Bothe	2	82	67	8,275*	8,780
7	Maik Krumbach	5	81	68	8,603	8,889
7	Jörg Spanke	4	75	73	8,976	9,600
7	Karl Heinz Steinel	3	72	72	8,898	10,000
8	Kai Matt	2	88	73	7,842*	8,182
8	Frank Schwab	5	86	4	8,264	8,372
8	Andreas Fiene	3	83	55	8,489	8,675
8	Stefen Geiger	4	82	15	8,328	8,780



Knappes Rennen zwischen Peter und Maik



Selten enger Ausgang
 Peter rutscht ein paar Sekunden vor dem Rennende aus der Spur und sitzt die 10s Zeitstrafe ab.
 Maik rutscht mit Abschaltung des Bahnstroms am Orea von Peter vorbei.